

Aeropuerto de Rosario

El movimiento de pasajeros de cabotaje no compensa la caída de los internacionales.

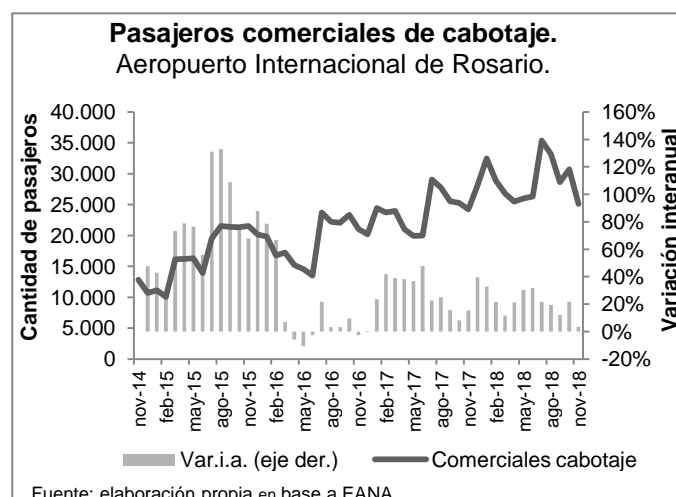
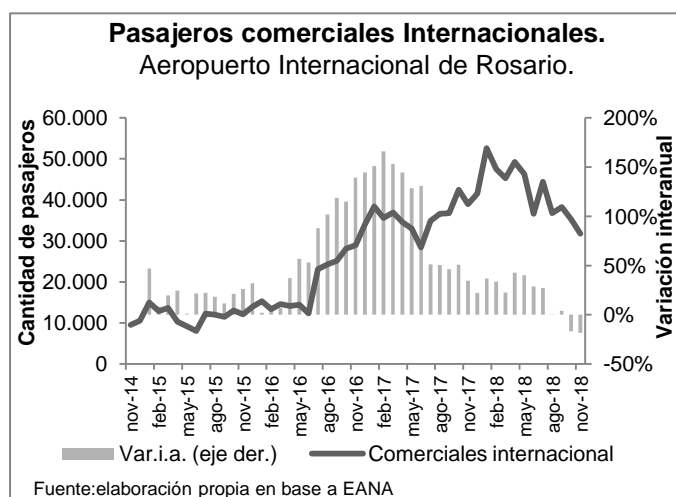
En noviembre, la cantidad de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Rosario (AIR) disminuyó 10% respecto al mismo mes del año anterior. Esta brecha negativa, que se acentúa en los últimos meses, se explica por el menor movimiento de personas en vuelos internacionales, con una tasa de crecimiento de cabotaje apenas perceptible que no compensa la disminución en el movimiento internacional de pasajeros. Así, 2018 termina con un volumen de pasajeros mensual más cercano a los primeros meses del año pasado y muy alejado del movimiento récord alcanzado en el último enero (85.000). De no remontar los vuelos internacionales en los meses de verano y, dado que los vuelos de cabotaje son menos frecuentes en los meses de calor, es previsible que la actividad en el AIR siga disminuyendo.

Transporte aéreo de pasajeros - Aeropuerto Internacional de Rosario

Pasajeros por tipo de servicio	Noviembre '18*	Var.i.a.	Acum. Ene - Nov. '18*	Var.i.a.
Total	56.876	-10,0%	783.017	18,3%
De cabotaje	25.099	3,6%	318.933	20,3%
Internacionales	31.777	-18,5%	464.084	17%

*Dato provisorio

Fuente: Elaboración propia en base a EANA



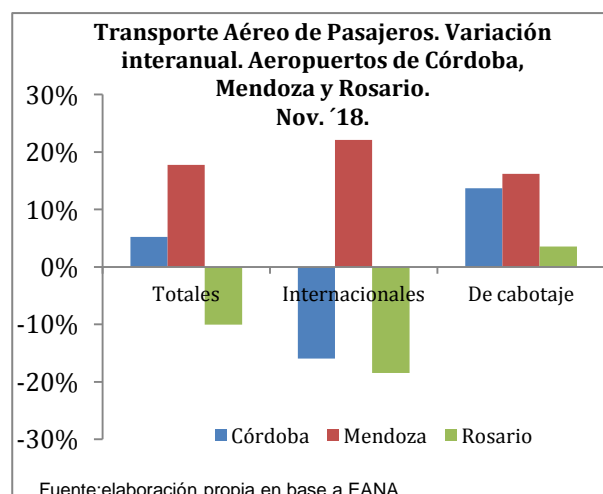
Poniendo en contexto el AIR con otros aeropuertos se tiene una perspectiva más clara sobre la importancia de desarrollar los servicios de cabotaje y el turismo receptivo. A diferencia de Rosario, los aeropuertos de Córdoba y Mendoza registraron incrementos en el total de pasajeros. En Córdoba, el desempeño positivo viene de la mano del movimiento de pasajeros interno cuyo crecimiento todavía sostiene el movimiento del aeropuerto. Los pasajeros internacionales disminuyeron en una proporción cercana a Rosario, por la menor salida de argentinos al exterior. En ambos aeropuertos el turismo emisor representa 8 de cada 10 pasajeros internacionales, 4 sobre el total en Rosario y 2 sobre el total en Córdoba. En tanto, Mendoza presenta variaciones positivas tanto en los servicios de cabotaje como internacionales. Las características específicas de este aeropuerto –funcionamiento cercano a Chile – hacen que el movimiento de pasajeros tenga connotaciones diferentes.

Transporte aéreo de Pasajeros - Aeropuertos de Córdoba, Mendoza y Rosario.

Tipo de servicio	Aeropuerto	Nov. '18 var.i.a.*	Var.i.a. Ene - Nov.*
Totales	Córdoba	5,2%	19,3%
	Mendoza	17,8%	14,2%
	Rosario	-10%	18,3%
Internacionales	Córdoba	-15,9%	6,8%
	Mendoza	22,1%	18,7%
	Rosario	-18,5%	17,0%
De cabotaje	Córdoba	13,7%	25,2%
	Mendoza	16,2%	12,3%
	Rosario	3,6%	20,3%

Fuente: Elaboración propia en base a información de EANA

*Dato provisorio



De cumplirse las expectativas para 2019, con un dólar caro y una economía en recesión durante el primer semestre que comienza a recuperarse sobre la segunda parte del año, para evitar que se profundice la merma en el AIR se debería trabajar en mejorar los vuelos de cabotaje, a través de la llegada de nuevas empresas y el establecimiento de más rutas aéreas internas, y en darle mayor dinamismo al sector turístico local por fuera del aeropuerto para atraer más viajeros internacionales.

Más información: <http://fundacionbmr.org.ar/rosario-data/transporte/>