

Terminal de Ómnibus de Rosario: un respiro que durará...

En septiembre, se registraron en la Terminal de Ómnibus de Rosario el ingreso y egreso de 19.414 micros de media y larga distancia y un movimiento estimado de 776.560 pasajeros, sobre una ocupación promedio de 40 pasajeros por unidad de transporte según la mencionada terminal. Este movimiento de ómnibus y pasajeros denota una brecha interanual negativa de 1,4%.

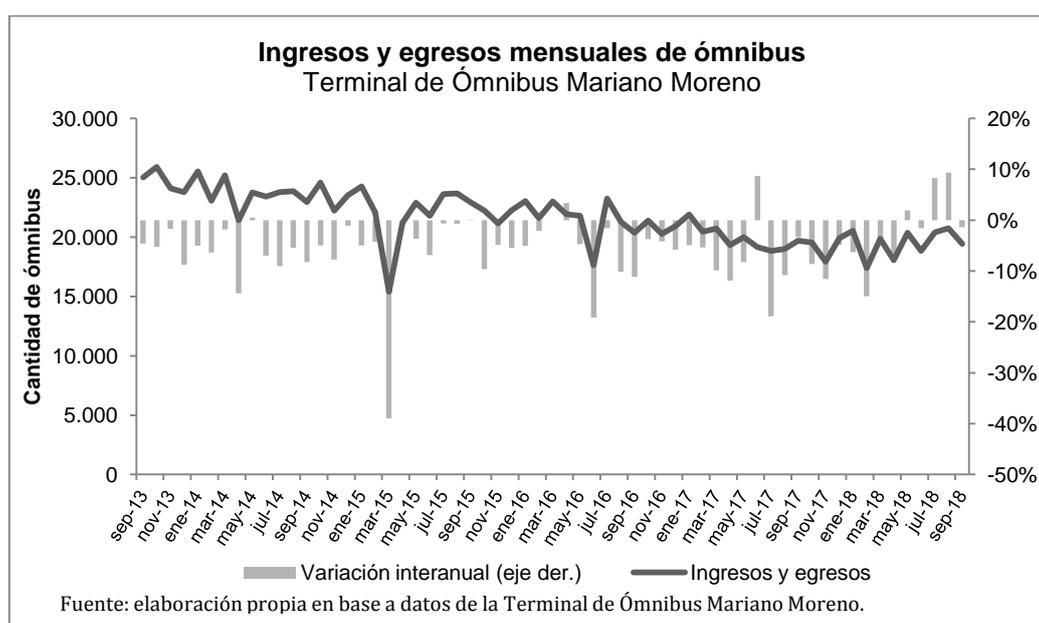
Ingreso y egreso mensuales de pasajeros y micros - Terminal de Rosario

| | Sep '17 | Sep '18 | Var.i.a. | Acum. Ene - sep. '17 | Acum. Ene - sep. '18 | Var.i.a. |
|------------|---------|---------|----------|----------------------------|----------------------------|----------|
| Pasajeros* | 787.520 | 776.560 | -1,4% | 7.162.600 | 7.023.360 | -1,9% |
| Micros | 19.688 | 19.414 | -1,4% | 179.065 | 175.584 | -1,9% |

Fuente: Elaboración propia en base a la Terminal de Ómnibus de Rosario.

*Nota: valor estimado por la terminal en base a una ocupación de 40 pasajeros por micro.

Los arribos y salidas de micros muestran un comportamiento decreciente desde 2011. En este marco, tomando el movimiento desde comienzos de año el período enero-septiembre de 2018 sumó 175.584 unidades, lo que representa una pérdida de 139.239 pasajeros frente al año anterior, es decir, una merma de 1,9% interanual. Esta brecha resulta inferior a las registradas desde de 2013, a partir del notable desempeño positivo en los meses de julio y agosto del corriente año.

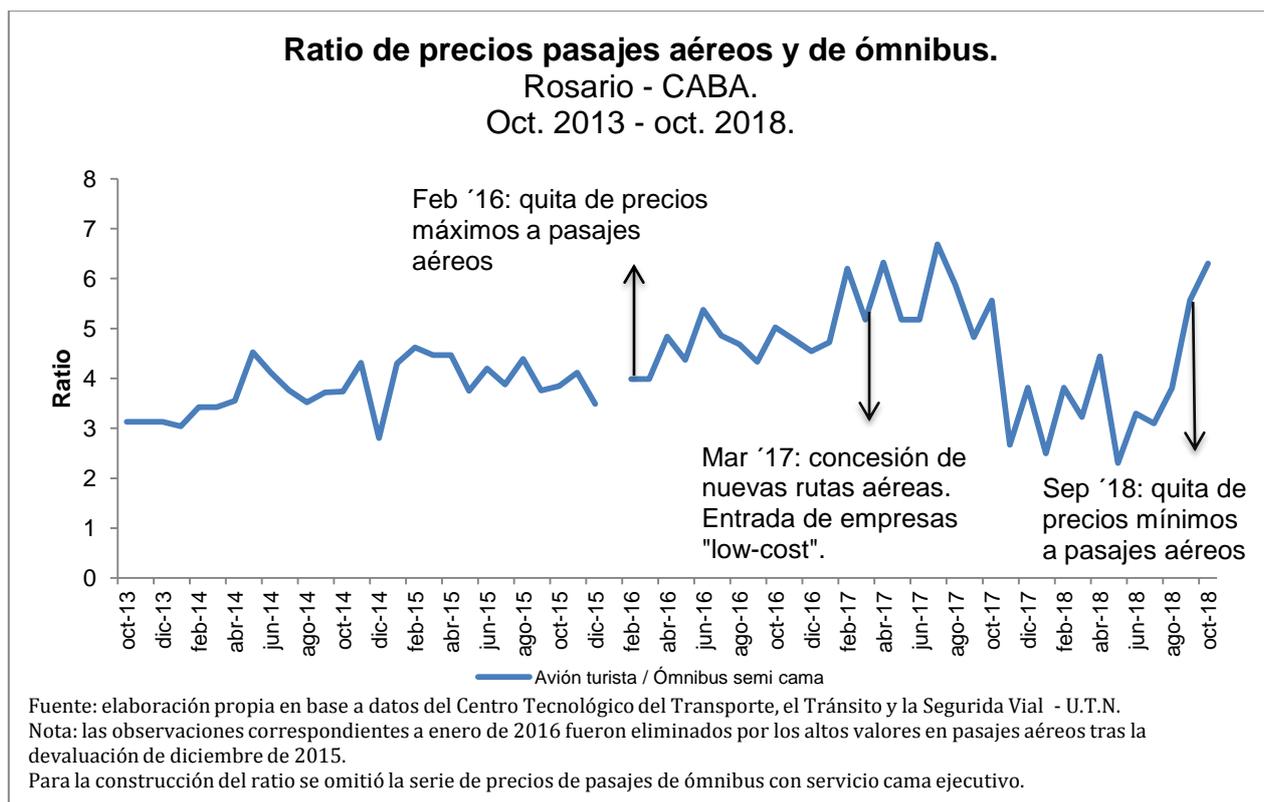


Desde 2013 a 2017 es esperable que la disminución de pasajeros en micros de media y larga distancia haya tenido como contrapartida la utilización de medios de transporte sustitutos como autos particulares, remises y vuelos aéreos. En este contexto, el arribo de líneas *low-cost* que sumaron nuevas frecuencias a precios similares al de los ómnibus, hace pensar que el movimiento de pasajeros por la Terminal de Rosario enfrenta una competencia muy activa de parte de estos.

Las medidas desregulatorias en el sector del transporte aéreo –quita de precios máximos y concesión de nuevas rutas aéreas– y el ingreso nuevos participantes –empresas *low cost*– generaron una caída abrupta del precio de los pasajes aéreos entre Rosario y Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA) a partir de agosto de 2017, que ubicó en sus niveles mínimos la relación de precios con los micros de media y larga distancia. Así, mientras en julio de 2017 un pasaje de avión costaba aproximadamente 7 veces más que un boleto de micro, desde noviembre del año pasado y durante el primer semestre de

2018 el ratio osciló entre 2 y 4. Este antecedente y la expectativa por la quita a los precios mínimos a los pasajes aéreos para septiembre de 2018 encendieron las alarmas en las empresas de ómnibus de media y larga distancia, que reclamaron medidas acordes para poder competir en iguales condiciones.

Sin embargo, en septiembre y octubre de este año sin el piso de precios para pasajes de aviones, éstos debutaron con incrementos en el tramo Rosario - CABA por encima del alza registrada en los boletos de ómnibus, llevando el ratio de precios a sus niveles más altos del año. Es decir, el precio de los pasajes aéreos es hoy tan caro respecto a los precios de ómnibus como lo fue antes de las modificaciones en sus respectivos marcos regulatorios.



Más información: <http://fundacionbmr.org.ar/rosario-data/transporte/>