

ECONOMÍA y MOVILIDAD en ROSARIO¹

Con las mayores restricciones a nivel local, en septiembre y octubre se resiente la movilidad en Rosario, ¿también la actividad económica local?

Teniendo en cuenta la relación entre movilidad y economía, pues una mayor concurrencia a comercios, negocios y lugares de trabajo implicaría una mayor actividad económica, en este informe se analiza la movilidad reciente en el Departamento Rosario con el objetivo de tener una aproximación de la dirección e intensidad de los movimientos de la actividad económica local en el marco de las mayores restricciones implementadas a fines de agosto. En el informe anterior sobre movilidad y economía en el Departamento Rosario² en base a datos de teléfonos celulares publicados por Google, se observaba entre los meses de junio y agosto un estancamiento de la concurrencia a lugares de trabajo, comercios de productos esenciales, locales gastronómicos, entre otros, lo cual sugería una desaceleración en la actividad económica local. El uso de datos de mayor frecuencia -como los indicadores de movilidad utilizados en este informe- resulta relevante para analizar de forma preliminar la evolución de la actividad económica reciente en un contexto de alta incertidumbre y cambios en la administración de la cuarentena, trayendo la información al presente con un desfase inferior al de las estadísticas tradicionales. Considerando la importancia de Rosario en el Departamento, el análisis que se realiza aquí puede considerarse una aproximación razonable del comportamiento de la actividad económica de la Ciudad. Por otro lado, a los fines de poner en contexto la situación local se comparan los indicadores de movilidad para Rosario con los correspondientes a la provincia de Santa Fe y Argentina

Hay que tener en cuenta que los indicadores de movilidad publicados por Google que se analizan en el presente informe no registran el total de personas que concurren a distintos sitios, sino que, en su defecto, muestran la variación porcentual del número de visitas que recibieron diferentes lugares en relación a un período base que sirve de comparación, siendo la primera semana de marzo el período de referencia seleccionado en este informe³. Por otro lado, Google no ofrece datos de movilidad general, sino solo para determinadas categorías consideradas de mayor interés en el contexto de pandemia. De ellas, aquí se analizan las que tienen mayor impacto en la actividad económica: “Comestibles y Farmacias” (mercados y depósitos de alimentos, tiendas de comida especializadas y farmacias, etc.), “Tiendas y Ocio” (restaurantes, cafeterías, centros comerciales, entre otros) y “Lugares de Trabajo”⁴.

- **En términos generales los resultados muestran que en septiembre y octubre la movilidad en Rosario disminuyó respecto a los valores registrados entre junio y agosto.**

Los principales resultados muestran que en septiembre y octubre la movilidad de la población disminuyó respecto al trimestre junio-agosto, aunque sin retomar a los niveles de las fases más estrictas de la cuarentena. Este descenso en los indicadores de movilidad fue similar entre las categorías analizadas, siendo algo mayor -en términos absolutos- en Tiendas y Ocio (-8,3 p.p.) y Comestibles y Farmacias (-8,2 p.p.). Además, si bien con la paulatina flexibilización en octubre pareciera que los indicadores retornar a los valores registrados entre junio y agosto, aún presentan una brecha notoria respecto a los niveles pre cuarentena que se ubica entre 19,6% y 48,1% de acuerdo a la categoría analizada, siendo mayor para “Tiendas y Ocio”, seguido de “Lugares de Trabajo” y “Comestibles y Farmacias”.

¹ En este informe se analizan los indicadores de movilidad de Google para el Departamento Rosario, comparando relativamente su evolución respecto a Santa Fe y Argentina, a los fines de tener una aproximación de la dirección e intensidad de los movimientos de la actividad económica a nivel local.

² “Cuarentena y restricciones a la movilidad: ¿se mueve la actividad económica local? Perspectivas económicas en base a datos de Google - agosto 2020”. Disponible en: <https://bit.ly/32YFMxe>

³ Google define como período base de comparación una semana típica construida a partir del rango de cinco semanas comprendido entre el 3 de enero y el 6 de febrero de 2020. Sin embargo, a los fines de evitar el sesgo en la movilidad de las personas introducido por el período de vacaciones de verano, en este informe se toma la primera semana de marzo como período de comparación recalculando los indicadores originales.

⁴ Además de las categorías mencionadas, también se encuentran “Parques”, “Estaciones de Tránsito” y “Zonas Residenciales”. Una versión más detallada sobre los Indicadores de Movilidad y la metodología empleada en este informe se puede encontrar en: <https://bit.ly/32YFMxe>

- **A partir de septiembre la movilidad hacia los lugares de trabajo se resiente en promedio 4,4 puntos porcentuales respecto al trimestre junio-agosto, aunque registra una leve recuperación en octubre manteniéndose todavía 26,1% por debajo de los niveles anteriores a la cuarentena.**

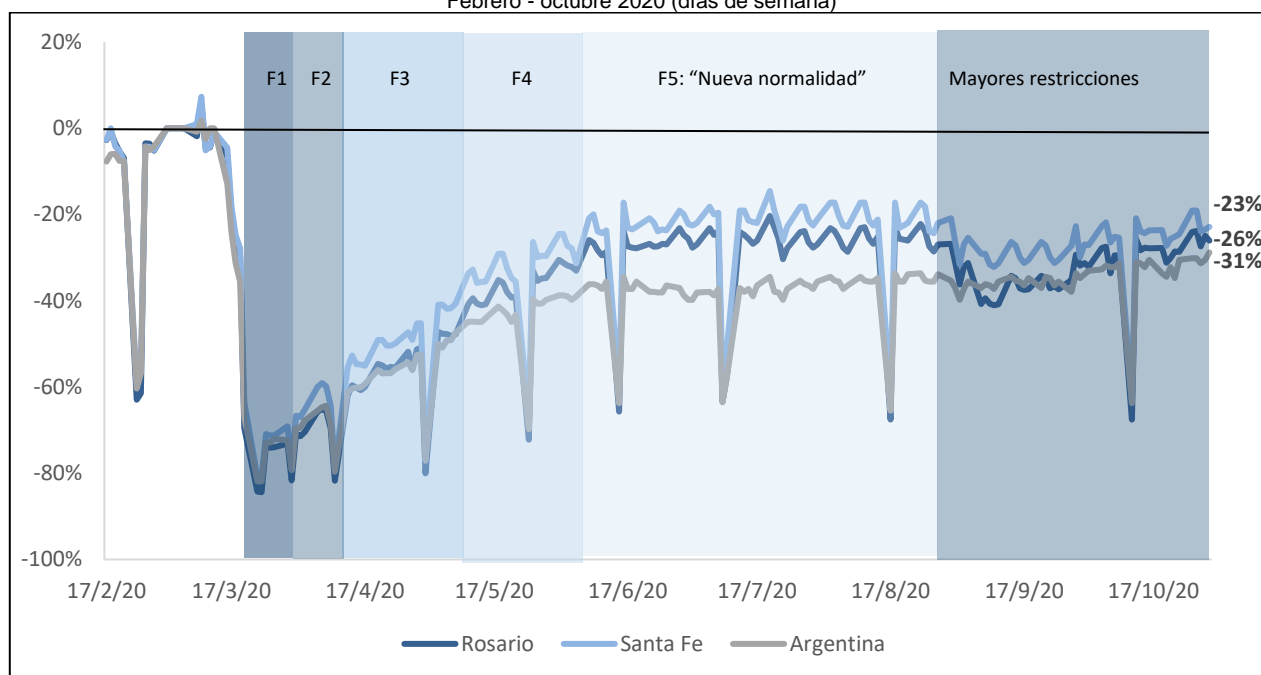
En el Gráfico 1 se observa que la asistencia a los lugares de trabajo⁵ en el AGR se redujo de manera considerable con el inicio de la cuarentena (-76,8% promedio en la fase uno), pero comenzó a recuperarse inmediatamente, creciendo sin interrupciones hasta la fase cinco. En esta etapa, denominada “Nueva Normalidad”, el indicador de movilidad se estanca, manteniéndose 28,4% promedio por debajo de la primera semana de marzo, período base de comparación. Asimismo, puede apreciarse que, con la introducción de restricciones hacia fines de agosto, la concurrencia a los lugares de trabajo en septiembre y octubre desciende, en promedio, 4,4 puntos porcentuales (p.p.) respecto al trimestre junio-agosto, ubicándose 32,8% por debajo de la primera semana de marzo, aunque por encima de los valores registrados en las etapas más estrictas del confinamiento. No obstante, la menor movilidad se concentró en las primeras semanas de septiembre, ya que a mediados de dicho mes la concurrencia a los lugares de trabajo empieza a crecer de manera escalonada acompañando las paulatinas flexibilizaciones en las restricciones implementadas. Los últimos datos analizados muestran que los niveles de movilidad hacia los lugares de trabajo retornan a valores similares a los registrados entre junio y agosto, siendo a fines de octubre 26,1% inferior al período base.

Al poner en contexto los indicadores de movilidad de Rosario con los de Santa Fe y Argentina se advierte que la aplicación de la cuarentena introduce diferencias significativas en la movilidad de las personas a los lugares de trabajo. Si bien se aprecia un comportamiento similar de los indicadores -con una disminución inicial y una recuperación sostenida- se destaca que la recuperación resulta mayor en Santa Fe, seguida por Rosario y en tercer lugar Argentina. A su vez, las brechas respecto al promedio nacional continúan incrementándose hasta la fase cinco, permaneciendo estable de allí en adelante hasta fines de agosto cuando se implementan restricciones en Rosario y la provincia de Santa Fe. Estas diferencias en la concurrencia a lugares de trabajo se explican en buena parte por la administración heterogénea de la cuarentena, que en un primer momento tuvo mayores flexibilizaciones a nivel local y provincial en relación a otras regiones como el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA). Sin embargo, después de las restricciones aplicadas en Rosario el indicador de movilidad local se aleja del registrado en Santa Fe, ubicándose en un nivel inferior y similar al observado en Argentina.

⁵ Considerando que la mayoría de los empleados trabajan durante los días de semana, no se tiene en cuenta la evolución de los indicadores de movilidad en esta categoría durante los fines de semana.

Gráfico 1. Concurrencia a lugares de trabajo en Rosario, Santa Fe y Argentina. Variación porcentual respecto al período base
Categoría “Lugares de Trabajo”

Fases de la cuarentena en la Provincia de Santa Fe
 Febrero - octubre 2020 (días de semana)



Nota 1: El desarrollo de las fases de la cuarentena coincide con el cronograma nacional y las etapas cumplidas en la provincia de Santa Fe.

Nota 2: el período base corresponde a la primera semana de marzo.

Nota 3: los picos en el gráfico corresponden a días feriados.

Fuente: elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports".

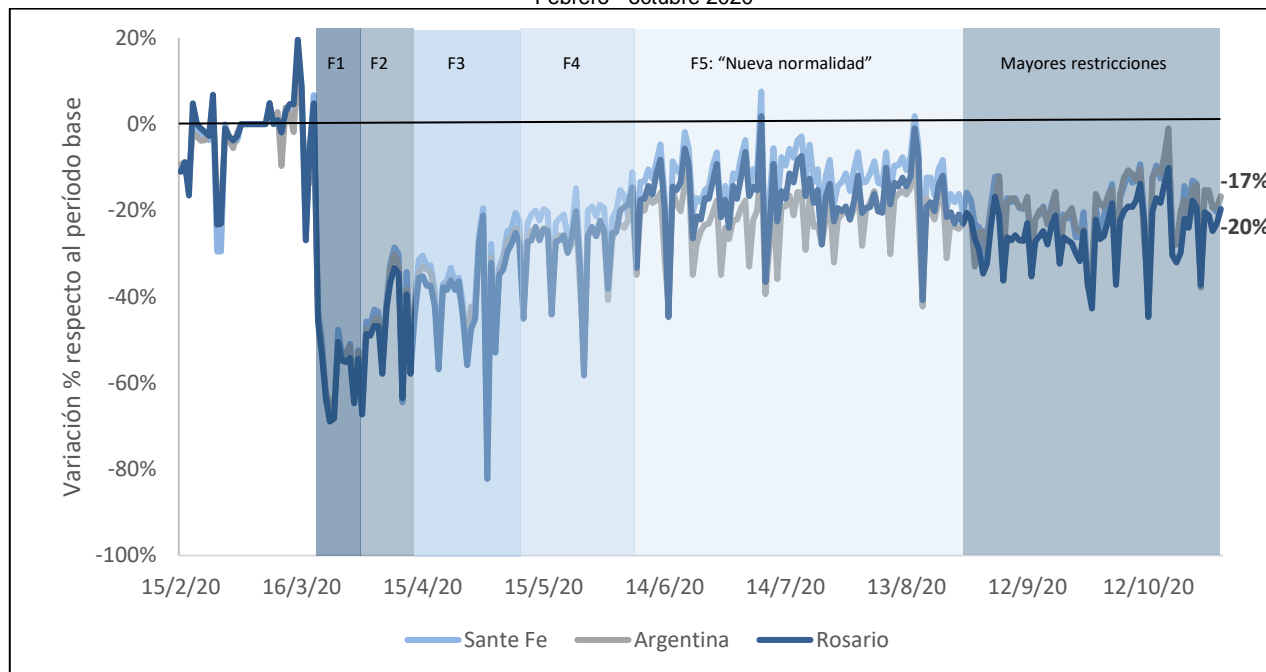
- **En septiembre y octubre, la concurrencia a comercios y negocios que venden productos esenciales en Rosario disminuye en promedio 8,2 p.p. respecto a los valores de junio-agosto.**

En el Gráfico 2 se puede observar la evolución de la movilidad hacia sitios que venden productos esenciales en Rosario, los cuales estuvieron menos afectados por las medidas restrictivas. Tal como se observa en el gráfico, tras la menor movilidad registrada al inicio del aislamiento estricto (-58,4% promedio en la fase uno), la concurrencia a estos comercios se recuperó tempranamente y de manera sostenida hasta la fase cinco, aunque sin retornar a los niveles pre cuarentena. En dicha fase, los indicadores de movilidad se estabilizaron 17,1% promedio por debajo del período base, aunque con fluctuaciones producto del efecto de días feriados y las diferencias diarias y semanales que podrían derivarse del comportamiento regular de las actividades incluidas en esta categoría. Con las mayores restricciones implementadas a partir de agosto, la concurrencia a los locales que venden productos esenciales en septiembre y octubre se reduce 8,2 p.p. en promedio respecto al trimestre junio-agosto y resulta 25,3% inferior al período base. Sin embargo, los últimos datos muestran una recuperación de la movilidad a partir de octubre, siendo 19,6% menor a la primera semana de marzo y similar al nivel registrado durante la fase cinco.

Al comparar los indicadores para Rosario con los registrados en la provincia de Santa Fe y Argentina se aprecia que los mismos presentan un comportamiento similar, con una disminución al comienzo de la cuarentena, una recuperación posterior y un estancamiento al iniciar la fase cinco. A su vez, se aprecia que la recuperación resulta levemente mayor en Santa Fe y Rosario respecto al promedio nacional, posiblemente por las diferencias en la administración de la cuarentena. Al reestablecerse mayores restricciones en Rosario a fines de agosto y luego en la provincia a principios de septiembre, se observa que la concurrencia hacia los lugares que venden productos esenciales se contrae, posicionándose los indicadores de Santa Fe en un nivel similar al de Argentina mientras que a nivel local se ubican por debajo de estos.

Gráfico 2. Concurrencia a comercios que venden productos esenciales en Rosario, Santa Fe y Argentina. Variación porcentual de visitas respecto al período base
Categoría “Comestibles y Farmacias”

Fases de la cuarentena en la Provincia de Santa Fe
 Febrero - octubre 2020



Nota 1: El desarrollo de las fases de la cuarentena coincide con el cronograma nacional y las etapas cumplidas en la provincia de Santa Fe.

Nota 2: el período base corresponde a la primera semana de marzo.

Fuente: elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports".

- **En Rosario, la asistencia a restaurantes, cafeterías, centros comerciales y comercios similares disminuyó en septiembre y octubre 8,3 p.p. respecto a los tres meses anteriores, mientras octubre muestra una recuperación ubicándose todavía 48,1% por debajo de la primera semana de marzo.**

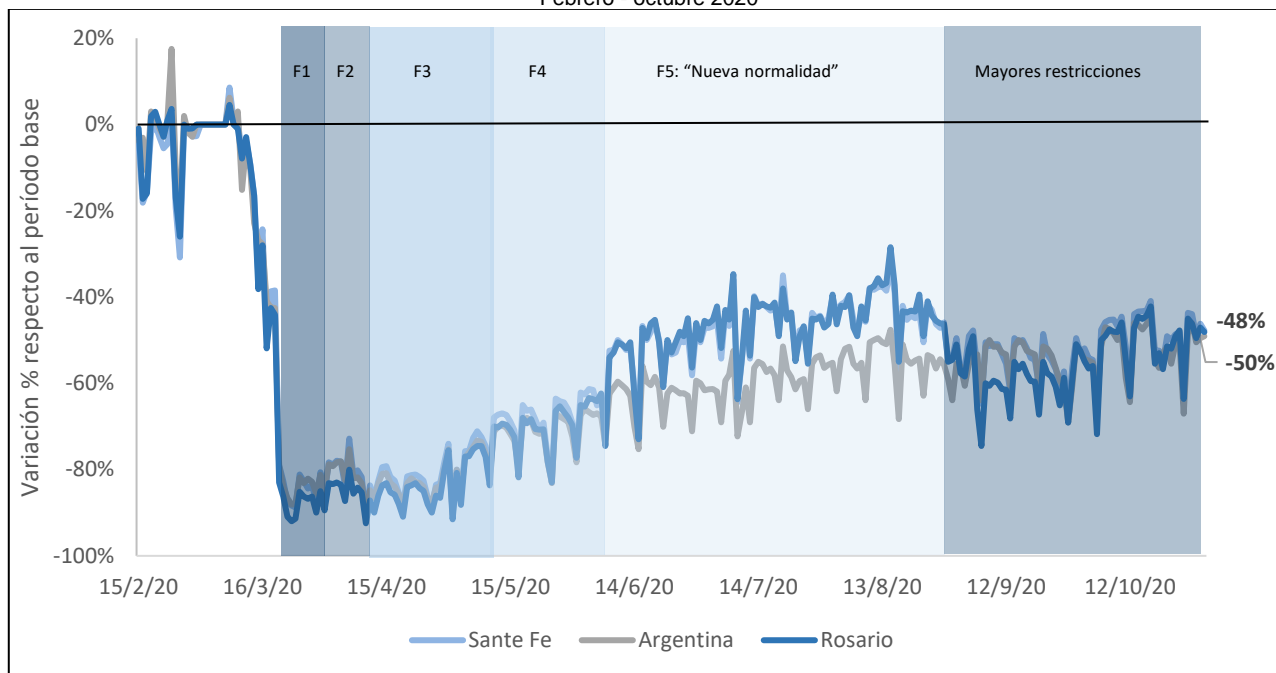
Continuando el análisis con los negocios y comercios incluidos en la categoría Tiendas y Ocio, tales como restaurantes, bares y centros comerciales, del Gráfico 3 se destaca que el número de consumidores que asisten a estos comercios se recupera lentamente tras el primer período de la cuarentena estricta, ubicándose en la fase cinco -meses de junio, julio y agosto- 46,8% en promedio por debajo de los niveles pre cuarentena. Esta menor concurrencia probablemente responda, por un lado, a que los consumidores fueron más reticentes a concurrir a estos negocios, por prevención y una disminución en su poder de compra y, por otro lado, a las prohibiciones y otras disposiciones sanitarias que restringieron su capacidad de funcionamiento. Con la introducción de mayores restricciones hacia fines de agosto y el restablecimiento de una cuarentena más estricta por catorce días a principios de septiembre en parte de la provincia de Santa Fe –incluyendo a Rosario- la concurrencia hacia estos establecimientos en septiembre y octubre se contrajo, en promedio, 8,3 p.p. respecto a la fase anterior, resultando 55,1% menor al registro de la primera semana de marzo. Sin embargo, se observa un crecimiento de la movilidad desde mediados de septiembre que continúa en octubre, siendo el flujo de consumidores hacia comercios gastronómicos, de ocio y esparcimiento todavía 48,1% inferior a los niveles pre cuarentena y similar al valor observado en el trimestre junio-agosto.

Por otro lado, al poner en contexto los indicadores de movilidad de la categoría “Tiendas y Ocio” de Rosario con los de Santa Fe y Argentina, se destaca que, si bien presentan un comportamiento similar, la concurrencia a estos establecimientos respecto al período de comparación resulta mayor en Santa Fe y Rosario que en el promedio nacional hasta la fase cinco, como resultado de las diferencias en la administración de la cuarentena antes mencionadas. A partir de las mayores restricciones establecidas a fines de agosto a nivel local se registra una disminución de los indicadores en ambas regiones, siendo algo mayor en términos absolutos la

contracción en Rosario. No obstante, con la recuperación de la movilidad en esta categoría a nivel local a principios de octubre los indicadores de movilidad de la Ciudad convergen con los valores de Santa Fe y Argentina.

Gráfico 3. Concurrencia a comercios gastronómicos, de ocio y esparcimiento en Rosario, Santa Fe y Argentina. Variación porcentual respecto al período base
Categoría “Tiendas y Ocio”

Fases de la cuarentena en la Provincia de Santa Fe
Febrero - octubre 2020



Nota 1: El desarrollo de las fases de la cuarentena coinciden con el cronograma nacional y las etapas cumplidas en la provincia de Santa Fe.

Nota 2: el período base corresponde a la primera semana de marzo.

Fuente: elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports".

Reflexiones finales

Del análisis realizado se desprende que en Rosario la movilidad de la población disminuyó a partir de los últimos días de agosto como resultado de las mayores restricciones implementadas a nivel local y provincial, aunque sin retomar a los niveles correspondientes a las fases más estrictas de la cuarentena. A su vez, este descenso en los indicadores de movilidad fue similar entre las categorías analizadas, siendo algo mayor -en términos absolutos- en Tiendas y Ocio (-8,3 p.p.) y Comestibles y Farmacias (-8,2 p.p.). La disminución en todas las categorías analizadas sugiere que la actividad local podría volver a registrar variaciones mensuales negativas -una vez descontados los efectos estacionales- interrumpiendo el rebote registrado a partir de mayo, aunque es probable que las mismas tengan un carácter transitorio ya que los indicadores de movilidad estarían retornando a los niveles de la fase cinco para mediados de octubre. Sin embargo, aun alcanzando los valores de junio-agosto, los indicadores de movilidad registran una brecha notoria respecto a los niveles pre cuarentena que se ubica entre 19,6% y 48,1% de acuerdo a la categoría analizada, siendo mayor para "Tiendas y Ocio", seguido de "Lugares de Trabajo" y "Comestibles y Farmacias", lo que estaría señalando que la actividad económica local aún se encuentra lejos de los niveles previos a la cuarentena. Por otro lado, al comparar los indicadores locales con los de la provincia de Santa Fe y Argentina se destaca que, si bien la movilidad en Rosario y la provincia se ubicó por encima del promedio nacional en la mayor parte de la cuarentena, la propagación del virus y las restricciones implementadas posteriormente conllevaron a una convergencia hacia abajo de los indicadores entre las tres jurisdicciones.

Resulta claro que hasta que no se disponga de una solución definitiva contra el COVID-19 es probable que las marchas y contra marchas en la administración de la cuarentena marquen el ritmo de la actividad económica tanto a nivel local como nacional -disminuyendo cuando se implementen medidas restrictivas y recuperándose levemente cuando las mismas se reduzcan- a un nivel todavía alejado de los valores pre cuarentena y similar a los valores de junio-agosto (¿“nueva normalidad económica”?). Resta saber si en este horizonte incierto lo observado en septiembre representa un piso tanto para la movilidad como para la actividad económica en la Ciudad, ya que las medidas implementadas, si bien retrotrajeron la movilidad, no tuvieron el mismo impacto que en los primeros meses de la cuarentena y tampoco la situación económica se encuentra en condiciones de sostener medidas más estrictas.

