

ECONOMÍA y MOVILIDAD en ROSARIO¹

A mediados de mayo pasado, previo al endurecimiento de la cuarentena, la movilidad en Rosario todavía se mantenía elevada, aunque con un ligero ajuste.

Con la llegada de la segunda ola y el crecimiento sostenido de los casos de COVID-19 tanto de contagios como de fallecimientos y las complicaciones serias en el sistema de salud, el gobierno nacional y las autoridades provinciales comenzaron a implementar restricciones a la circulación a partir de la segunda semana de abril, que después se tornaron en medidas más estrictas hacia mediados de dicho mes y principios de mayo. Las restricciones a la circulación continúan siendo la principal medida para frenar los contagios mientras avanza la vacunación. En este contexto, es interesante analizar el impacto de las nuevas restricciones sobre la movilidad de las personas ya que esta también brinda una aproximación temprana de la dirección e intensidad de la evolución de la actividad económica.

En este informe se analiza la movilidad reciente de la población en el Departamento Rosario², entre marzo y mediados de mayo, en base a datos de teléfonos celulares provistos por Google³. Además de tener una aproximación sobre la evolución reciente de la economía, los indicadores de movilidad publicados por Google permiten percibir el grado de acatamiento de las restricciones implementadas por los gobiernos, así como los propios cuidados que las personas ponen en práctica ante la situación sanitaria. Para ello, se incorporan al análisis categorías que dan cuenta de la movilidad de la población en una forma más amplia que las ya analizadas en informes anteriores en relación con la actividad económica y que incluyen las visitas a lugares como parques, plazas y la permanencia en zonas residenciales. Por otro lado, a los fines de poner en contexto la situación local se comparan los indicadores de movilidad para Rosario con los correspondientes a la provincia de Santa Fe y a Argentina.

Los indicadores de movilidad de Google no registran el total de personas que concurren a distintos sitios, sino la variación porcentual del número de visitas recibidas en diferentes locaciones relativas a un período base -primera semana de marzo 2020- que sirve de comparación. Asimismo, Google no ofrece datos de movilidad general, sino solo para determinadas categorías consideradas de mayor interés en el contexto de pandemia. De ellas, aquí se analizan, en primer lugar, las que tienen mayor relación con la actividad económica: “Comestibles y Farmacias” (supermercados y depósitos de alimentos, tiendas de comida especializadas y farmacias, etc.), “Tiendas y Ocio” (restaurantes, cafeterías, centros comerciales, entre otros) y “Lugares de Trabajo”⁴. Para dar cuenta de la movilidad de la población en un sentido más amplio se agregan, en segundo lugar, las categorías “Zonas Residenciales” (incluye la movilidad en lugares de cercanía al hogar) y “Parques” (parques y plazas públicas, playas públicas y puertos deportivos). Cabe aclarar que en la categoría “Zonas Residenciales” se muestra el cambio en la duración, mientras que en el resto de las categorías se refleja el cambio en el total de visitantes.

Los principales resultados muestran que a mediados de mayo la movilidad en Rosario en las diferentes categorías analizadas se mantiene en niveles elevados, sin cambios notorios ante las primeras medidas producto la segunda ola de casos de COVID-19. No obstante, comienza a observarse una menor movilidad hacia tiendas, locales gastronómicos y de esparcimiento, lugares de trabajo y, en contrapartida, una mayor permanencia en los hogares y zonas aledañas; comportamientos que seguramente se acentúen con las restricciones más severas de fines de mayo.

¹ En este informe se analizan los indicadores de movilidad de Google para el Departamento Rosario, comparando relativamente su evolución respecto a la provincia de Santa Fe y Argentina, a los fines de tener una aproximación de la dirección e intensidad de los movimientos de la actividad económica a nivel local.

² En términos poblacionales, la cantidad de habitantes de Rosario representa al 1° de julio de 2020 aproximadamente 78% de la población del Departamento, según el Instituto Provincial de Estadísticas y Censos (IPEC – Santa Fe).

³ Los indicadores de movilidad de Google utilizan información de los usuarios que tienen activo el historial de ubicaciones (Location History) en teléfonos celulares con sistema operativo Android, por lo que la obtención de datos podría no responder a un proceso aleatorio resultando en una muestra sesgada. No obstante, el nivel de penetración de los celulares en la población y la participación de Google en el mercado de telefonía refuerzan el potencial que estos indicadores podrían tener.

⁴ Una revisión más exhaustiva de la metodología utilizada en este informe puede encontrarse en: <https://cutt.ly/zbTf1Oz>

- **A mediados de mayo la asistencia a lugares de trabajo en Rosario disminuyó 6 p.p. en comparación con el promedio marzo/abril. La concurrencia a tiendas, negocios gastronómicos, de ocio y esparcimiento que ya había ajustado su movilidad en la última semana de abril por las mayores restricciones que afectaron a estas actividades, se mantuvo 36% por debajo del nivel inmediato pre cuarentena. La movilidad relacionada con las compras en comercios que venden productos esenciales presenta a comienzos de mayo un ligero crecimiento superando los valores pre pandemia (3%).**
- **Los indicadores de marzo-mayo de este año resultan elevados respecto a la movilidad promedio registrada en Rosario durante el ASPO y en septiembre de 2020 cuando se establecieron restricciones locales por el crecimiento de los contagios de COVID-19.**

En el Gráfico N°1 se observa que, desde el inicio del confinamiento en 2020, solo la movilidad hacia comercios que venden productos esenciales logra recuperar el nivel pre cuarentena, mientras que las otras dos categorías analizadas se mantienen distantes, mostrando oscilaciones en su recuperación relacionadas con los cambios en la administración de la cuarentena y los efectos calendario. La asistencia a lugares de trabajo alcanza niveles entre 15% y 20% por debajo de la semana de referencia -primera semana de marzo de 2020- siendo esta cifra compatible con el porcentaje de ocupados que en el último cuatrimestre de 2020 realizaron sus tareas principalmente desde su vivienda (aproximadamente 10% de los ocupados según EPH-INDEC). Por su parte, la concurrencia a tiendas, locales gastronómicos, de ocio y esparcimiento se mantiene más alejada en torno a 30%.

Al analizar los últimos datos disponibles para observar la incidencia de las medidas sanitarias por la segunda ola de COVID-19, se destaca que a mediados de mayo la asistencia a lugares de trabajo en Rosario disminuyó 6 p.p. en comparación con el promedio marzo/abril. Esto podría estar reflejando un primer ajuste en las empresas hacia una mayor incorporación de teletrabajo, dado que las medidas más estrictas del confinamiento comenzaron más adelante. La concurrencia a negocios gastronómicos, de ocio y esparcimiento que ya había ajustado su movilidad en la última semana de abril por las mayores restricciones que afectaron a estas actividades, se mantuvo 36% por debajo del nivel inmediato pre cuarentena. La movilidad relacionada con las compras en comercios que venden productos esenciales presenta a comienzos de mayo un ligero crecimiento superando los valores pre pandemia (3%).

Por otra parte, tal como se muestra en la Tabla N°1 los indicadores de movilidad en abril-mayo todavía se mantienen elevados en comparación con otros períodos de endurecimiento de las restricciones a la circulación. Estas diferencias resultan más elevadas respecto al Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (Fases I a III de la cuarentena) cuando la reducción promedio de la movilidad se ubicó entre -39% y -80%, que respecto a las restricciones implementadas a nivel local en septiembre de 2020 cuando la movilidad promedio resultó entre 27% y 60% inferior a la registrada en el período base.

Tabla N°1. Movilidad promedio de las personas respecto al período previo a la cuarentena según etapas de esta y categorías de movilidad de Google. Departamento Rosario.

Etapa	Categorías de movilidad de Google				
	Tienda y Ocio	Lugares de Trabajo	Comestible y Farmacias	Parques	Zonas Residenciales
ASPO (20/3/20 al 10/5/20)	-85%	-63%	-46%	-92%	27%
Restricciones locales (4/9/20 al 26/9/20)	-60%	-37%	-27%	-64%	18%
Segunda Ola (9/4/21 al 17/5/21)	-36%	-14%	-5%	-31%	9%

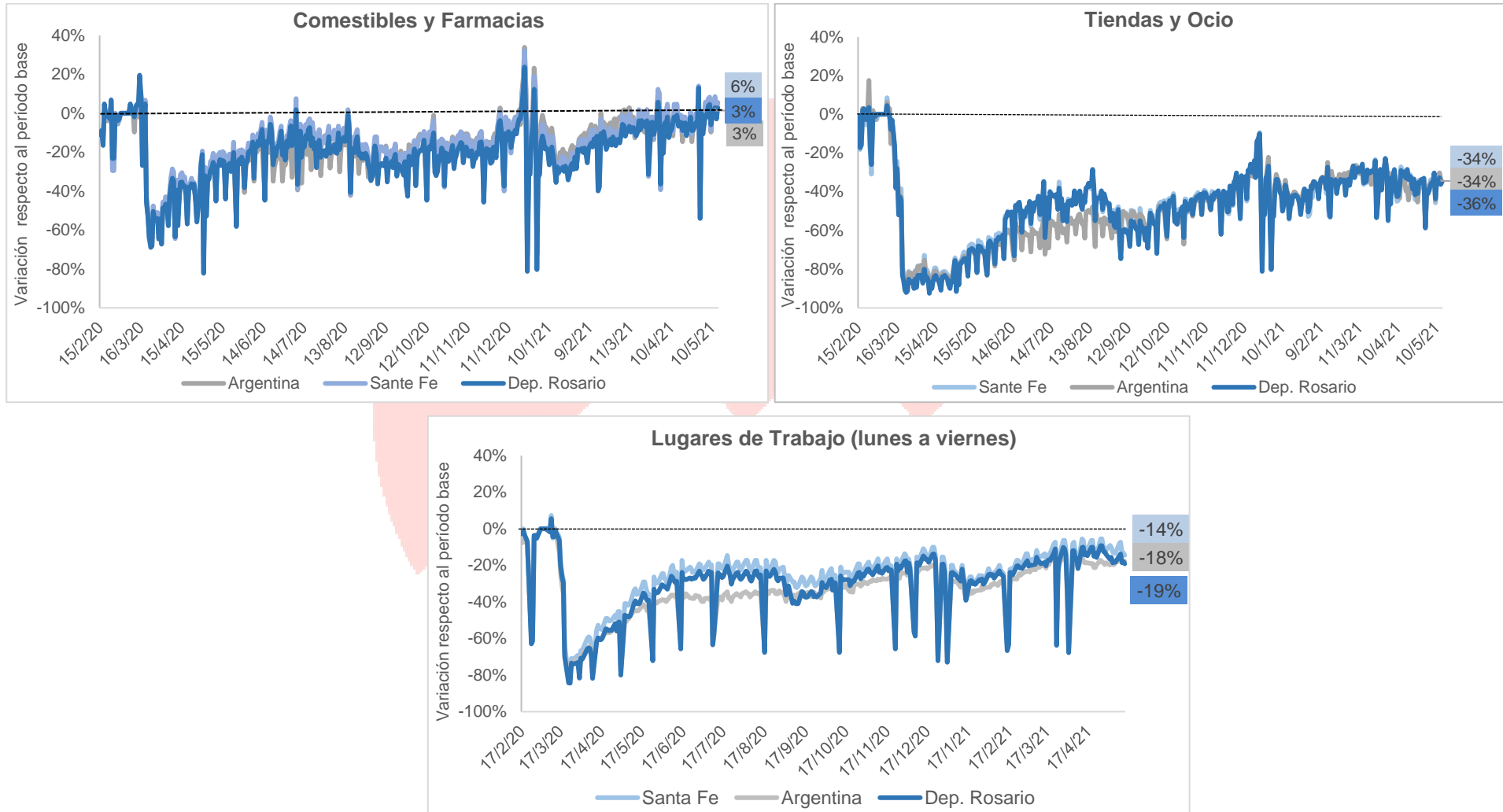
Nota 1: Se toma como período previo a la cuarentena a la primera semana de marzo de 2020.

Nota 2: Como período de análisis correspondiente a la etapa denominada "Segunda Ola" se considera desde las primeras medidas implementadas (9/4/21) hasta la última fecha de datos de movilidad disponibles.

Fuente: Elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports".

Gráfico Nº 1. Concurrencia a comercios que venden productos esenciales (“Comestibles y Farmacias”), tiendas, negocios gastronómicos, de ocio y esparcimiento (“Tiendas y Ocio”), y a “Lugares de Trabajo” (de lunes a viernes) en Rosario, Santa Fe y Argentina

Variación porcentual respecto al período base. 15 de febrero 2020 – 17 de mayo 2021



Nota 1: El período base corresponde a la primera semana de marzo de 2020.

Nota 2: Los picos en los gráficos corresponden a días feriados.

Fuente: Elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports".

- **A mediados de mayo, la movilidad hacia “Parques” en Rosario se mantiene en los niveles más elevados desde el inicio de la cuarentena, sin registrarse disminuciones ante las primeras restricciones por la segunda ola de casos de COVID-19. Por otro lado, se observa a principios de abril que las personas comienzan a pasar mayor tiempo en sus hogares, lo cual podría estar reflejando el efecto de las primeras restricciones y de cuidados particulares que la población comienza a implementar para disminuir el contacto social.**

Tal como puede observarse en el Gráfico N°2, la concurrencia a parques y plazas públicas en Rosario durante los fines de semana disminuyó notoriamente durante la etapa más estricta del confinamiento de 2020 sin comenzar a recuperarse hasta mediados de dicho año. De allí en adelante, aunque muestra un crecimiento sostenido, no retorna a los niveles previos a la cuarentena. Por su parte, la permanencia en zonas residenciales registra un crecimiento abrupto con el comienzo de la cuarentena en 2020 y una disminución progresiva -afectada por los cambios en la administración de la cuarentena- hasta aproximarse a los valores pre cuarentena entre febrero y marzo de este año.

Los últimos datos disponibles muestran que a mediados de mayo la asistencia parques y plazas públicas se mantiene en niveles elevados sin registrar cambios notorios ante las primeras medidas implementadas por la segunda ola. Por otro lado, se observa a principios de abril que las personas comienzan a pasar mayor tiempo en sus hogares, lo cual podría estar reflejando el efecto de las primeras restricciones y de cuidados particulares que la población comienza a implementar para disminuir el contacto social.

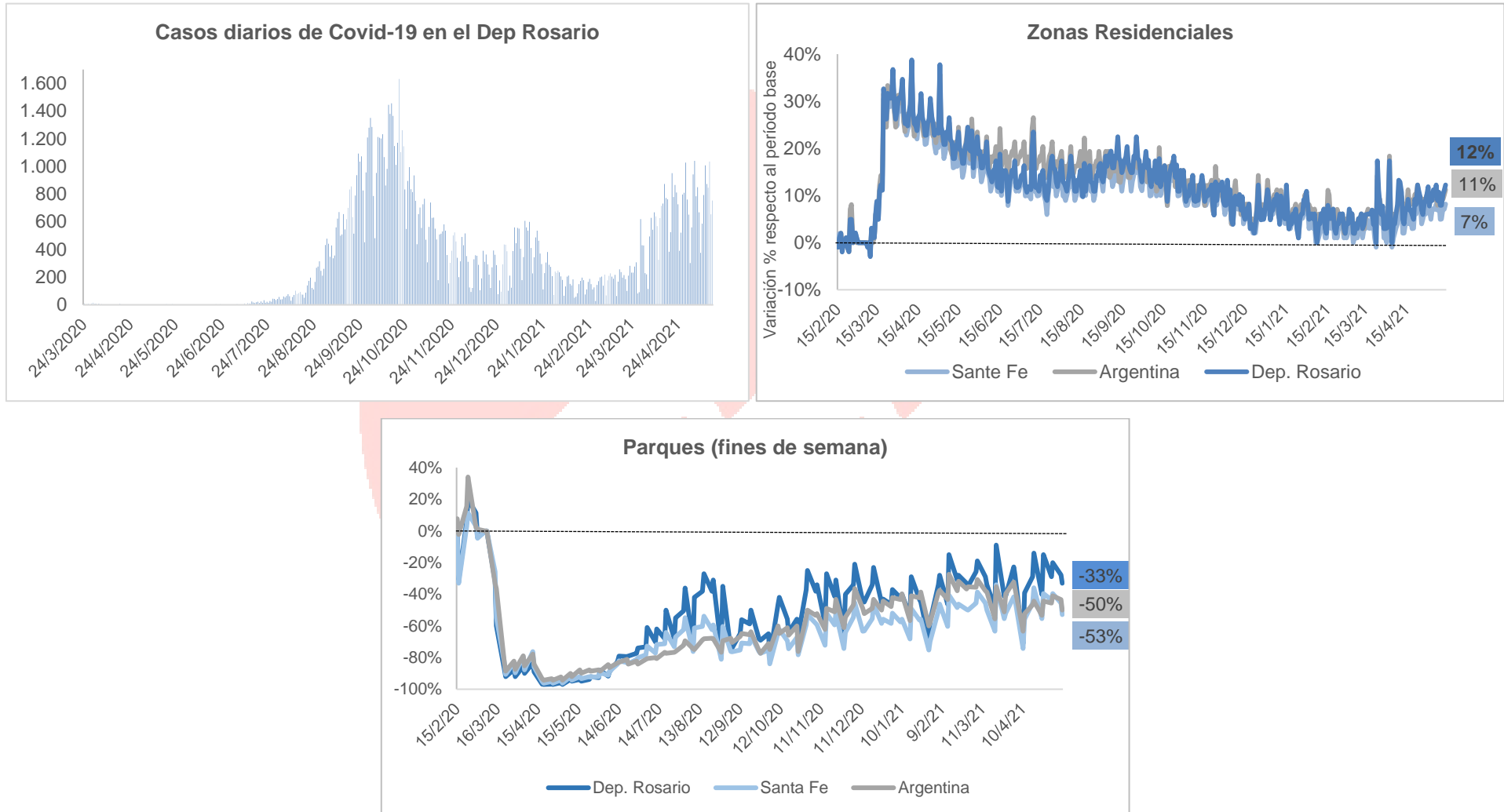
Al comparar la movilidad promedio luego de implementarse las primeras medidas sanitarias por la segunda ola de COVID-19 con otras etapas de endurecimiento de las restricciones (Tabla N°1) se observa que la concurrencia promedio a “Parques” se mantiene en niveles elevados (-31%) respecto a la registrada durante el ASPO (-92%) y las restricciones locales de septiembre de 2020 (-64%). A su vez, la permanencia en zonas residenciales resulta inferior en el período abril/mayo de este año en relación a la registrada en el año pasado en las etapas seleccionadas.

El análisis de los indicadores de movilidad proporcionados por Google muestra que en Rosario se observan cambios visibles en los patrones de movilidad de las personas producto de la pandemia y las cuarentenas. Estos cambios se registran, principalmente, en la asistencia a lugares de trabajo, tiendas y negocios gastronómicos, de ocio y esparcimiento, y parque y plazas, dado que aun con las mayores flexibilizaciones no retornaron a los valores pre cuarentena, estabilizándose a niveles todavía alejados.

Por otra parte, los últimos datos disponibles para Rosario muestran que a mediados de mayo la movilidad en las diferentes categorías analizadas se mantiene en niveles elevados, sin cambios notorios ante las primeras medidas producto la segunda ola de casos de COVI-19. No obstante, comienzan a observarse una menor movilidad hacia tiendas, locales gastronómicos y de esparcimiento, lugares de trabajo y, en contrapartida, una mayor permanencia en hogares y zonas aledañas; comportamientos que seguramente se acentúen con las restricciones más severas de fines de mayo.

Gráfico Nº 2. Casos diarios de COVID-19 confirmados en el Dep. Rosario, concurrencia a parques y plazas (“Parques”) y permanencia en zonas residenciales (“Zonas Residenciales”) en Rosario, Santa Fe y Argentina

Variación porcentual respecto al período base. 15 de febrero 2020 – 17 de mayo 2021



Nota 1: El período base corresponde a la primera semana de marzo de 2020.

Nota 2: Los casos de COVID-19 corresponden a los registrados en el Sistema Nacional de Vigilancia de la Salud y publicados en el parte diario emitido por el Ministerio de Salud.

Fuente: Elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports" y al Gobierno de la Provincia de Santa Fe