

## **ECONOMÍA y MOVILIDAD en ROSARIO<sup>1</sup>**

La movilidad de la población en Rosario se contrajo con el endurecimiento de las restricciones a fines de mayo y a partir de junio retorna a los valores previos

A fines de mayo pasado el gobierno nacional y las autoridades provinciales restringieron con medidas más severas la circulación de la población para contener el crecimiento de los contagios de COVID-19 y poder aliviar la ocupación de camas en el sistema de salud. Como consecuencia de estas medidas la movilidad en Rosario se contrajo durante dicho período, aunque finalizada la etapa más dura del aislamiento se observa un retorno a la movilidad previa a las restricciones mencionadas. Teniendo en cuenta que la circulación de las personas brinda una aproximación temprana sobre la evolución de la actividad económica, en este informe se analiza la movilidad reciente de la población en el Departamento Rosario<sup>2</sup> entre enero y mediados de junio de 2021, en base a datos de teléfonos celulares provistos por Google<sup>3</sup>. Además, a los fines de poner en contexto la situación local se muestran los indicadores de movilidad para Rosario con los correspondientes a la provincia de Santa Fe y a Argentina.

Cabe aclarar que los indicadores de movilidad de Google no registran el total de personas que concurrieron a distintos sitios, sino la variación porcentual del número de visitas recibidas en diferentes locaciones relativas a un período base -primera semana de marzo 2020- que sirve de comparación. Asimismo, Google no ofrece datos de movilidad general, sino solo para determinadas categorías consideradas de mayor interés en el contexto de pandemia. De ellas, aquí se analizan: “Comestibles y Farmacias” (supermercados y depósitos de alimentos, tiendas de comida especializadas, farmacias, etc.), “Tiendas y Ocio” (restaurantes, cafeterías, centros comerciales, entre otros) y “Lugares de Trabajo”<sup>4</sup>. En este informe se incorpora también la categoría “Zonas Residenciales” que muestra la permanencia en el hogar y zonas aledañas, y brinda un panorama más general respecto a la movilidad de las personas, dado que al reducir su circulación estas pasan mayor tiempo en sus casas.

**Los principales resultados muestran que los indicadores movilidad del Departamento Rosario registraron efectivamente una reducción notoria de la circulación de la población tras el endurecimiento de la cuarentena a fines de mayo. Los niveles de movilidad se ubicaron en línea con los valores observados en septiembre del año pasado, cuando también a raíz del aumento de contagios se endureció la cuarentena a nivel local.**

- **Con las restricciones más severas implementadas a fines de mayo, la movilidad de las personas en Rosario se contrajo en todas las categorías analizadas respecto al promedio de los treinta días previos. La mayor disminución se registró en la asistencia a “Lugares de Trabajo” (-29 p.p.), seguido de la concurrencia a “Tiendas y Ocio” (-28 p.p.) y, en menor medida, a comercios que venden productos esenciales (-9 p.p.). Ya a partir de junio, con la flexibilización de actividades y horarios, los indicadores parecerían retornar al movimiento registrado treinta días antes.**
- **Los indicadores de movilidad hacia fines de mayo pasado resultan semejantes a los valores promedio observados en septiembre de 2020 -cuando se establecieron restricciones locales por el crecimiento de los contagios de COVID-19- pero inferiores al ASPO.**

<sup>1</sup> En este informe se analizan los indicadores de movilidad de Google para el Departamento Rosario, comparando relativamente su evolución respecto a la provincia de Santa Fe y Argentina, a los fines de tener una aproximación de la dirección e intensidad de los movimientos de la actividad económica a nivel local.

<sup>2</sup> En términos poblacionales, la cantidad de habitantes de Rosario al 1° de julio de 2020 representa 78% de la población del Departamento -según el Instituto Provincial de Estadísticas y Censos (IPEC – Santa Fe)- por lo que la movilidad de las personas analizada en este informe puede considerarse una aproximación razonable de la circulación en Rosario.

<sup>3</sup> Los indicadores de movilidad de Google utilizan información de los usuarios que tienen activo el historial de ubicaciones (Location History) en teléfonos celulares con sistema operativo Android, por lo que la obtención de datos podría no responder a un proceso aleatorio resultando en una muestra sesgada. No obstante, el nivel de penetración de los celulares en la población y la participación de Google en el mercado de telefonía refuerzan el potencial que estos indicadores podrían tener.

<sup>4</sup> Una revisión más exhaustiva de la metodología utilizada en este informe puede encontrarse en: <https://cutt.ly/zbTf1Oz>

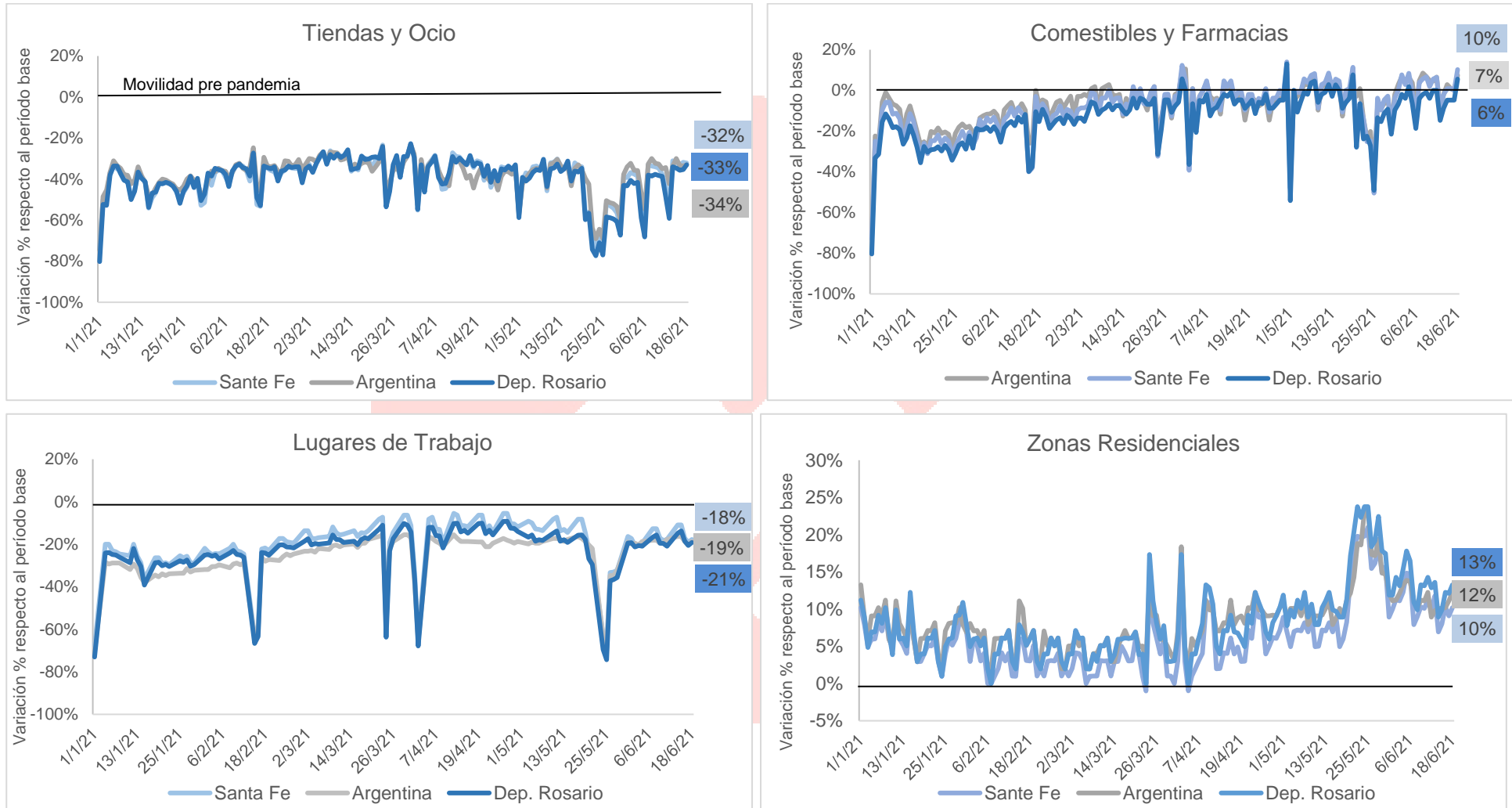
En el Gráfico N°1 se observa que los niveles de movilidad en el Departamento Rosario se recuperan levemente desde comienzos de 2021, estancándose en marzo en un nivel elevado en comparación con los valores registrados desde inicios del confinamiento en 2020. No obstante, la movilidad en marzo aún permanecía alejada de los valores pre cuarentena, siendo la brecha más amplia la observada en tiendas, locales gastronómicos, de ocio y esparcimiento (-32% promedio en marzo), seguido de lugares de trabajo (-19%) y, con valores más próximos a la pre cuarentena, la concurrencia a comercios que venden productos esenciales (-9%).

Al analizar los indicadores de movilidad entre el 20 y 30 de mayo en Rosario, cuando se implementaron restricciones más severas a la circulación, se destaca que la concurrencia a tiendas, locales gastronómicos, de ocio y esparcimiento se redujo 28 p.p. en relación al promedio de los treinta días previos, ubicándose 65% por debajo de la observada en la primera semana de marzo de 2020 (período base). La movilidad hacia comercios que venden productos esenciales muestra, como era de esperarse, la menor disminución. Se contrajo 16 p.p. respecto a los treinta días previos, siendo en el período analizado 21% promedio inferior al nivel pre cuarentena. Por su parte, la asistencia a lugares de trabajo disminuyó 29 p.p. -los feriados del 24 y 25 de mayo contribuyeron en buena medida a esta reducción- ubicándose 44% por debajo del período base. Como contracara de la menor movilidad de la población, la permanencia en zonas residenciales registró un incremento (12 p.p.) y se ubicó 21% por encima del nivel observado durante la semana de referencia, antes del inicio de la cuarentena en nuestro país.

Por otra parte, del Gráfico N°1 también se destaca que, con el relajamiento de las restricciones a partir de junio, la movilidad de la población en el Departamento Rosario comienza a retornar a los niveles anteriores, aunque se mantiene con mayores fluctuaciones debido probablemente a las prohibiciones horarias y de circulación que aún persisten. Los últimos datos disponibles muestran que a mediados de junio la movilidad en las categorías "Comestibles y Farmacias resulta 6% superior a los niveles pre cuarentena, mientras que la concurrencia a "Tiendas y Ocio" y "Lugares de Trabajo" se mantiene 33% y 21% por debajo de la primera semana de marzo de 2020.

**Gráfico Nº 1. Concurrencia a comercios que venden productos esenciales (“Comestibles y Farmacias”), tiendas, negocios gastronómicos, de ocio y esparcimiento (“Tiendas y Ocio”), y a “Lugares de Trabajo” (de lunes a viernes) en Rosario, Santa Fe y Argentina**

Variación porcentual respecto al período base. 1 de enero 2021 – 18 de junio 2021



**Nota 1:** El período base corresponde a la primera semana de marzo de 2020.

**Nota 2:** Los picos en los gráficos corresponden a días feriados.

**Fuente:** Elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports."

Al comparar la movilidad durante este período de restricciones más severas con otras etapas de endurecimiento de la cuarentena (Tabla N°1), se destaca que los indicadores de movilidad entre el 20 y 30 de mayo muestran variaciones semejantes a las registradas a nivel local durante septiembre de 2020 e inferiores a las registradas durante el Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO).

**Tabla N°1. Disminución de la movilidad promedio de las personas. Período base primera semana de marzo 2020. Departamento Rosario.**

Etapa	Categorías de movilidad de Google			
	Tienda y Ocio	Lugares de Trabajo	Comestible y Farmacias	Zonas Residenciales
<b>ASPO</b> (20/3/20 al 10/5/20)	-85%	-63%	-46%	27%
<b>Restricciones locales</b> (4/9/20 al 26/9/20)	-60%	-37%	-27%	18%
<b>Restricciones Segunda Ola</b> (20/5/21 al 30/5/21)	-65%	-44%	-21%	21%

Nota 1: Se toma como período previo a la cuarentena a la primera semana de marzo de 2020.

Nota 2: Como período de análisis correspondiente a la etapa denominada "Segunda Ola" se considera las medidas más severas implementadas entre el 20/5/21 y el 30/5/21.

Fuente: Elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports".