

## ECONOMÍA y MOVILIDAD en ROSARIO<sup>1</sup>

En agosto y septiembre la movilidad en Rosario continúa recuperándose, aunque de manera heterogénea y con actividades todavía alejadas de los valores pre pandemia.

En los meses de junio y julio pasados la movilidad de las personas en el departamento Rosario registró una visible recuperación al flexibilizarse las restricciones por la segunda ola de contagios. Esta mayor circulación se observó en todos los indicadores de movilidad analizados, registrando en algunas categorías los niveles más altos desde el inicio de la cuarentena. En sintonía con la mayor movilidad, en junio la actividad económica local medida por la facturación privada real (CIE – Municipalidad de Rosario) creció 3,8% respecto a mayo, luego de las contracciones registradas en los dos meses previos. Dado que en agosto los contagios continuaron descendiendo y las restricciones se redujeron a actividades específicas, resulta interesante analizar si la movilidad consolida su recuperación o bien se estanca tal como se observó en otras etapas de la pandemia. En este informe se analiza la circulación reciente de la población en el departamento Rosario<sup>2</sup> en base a datos de teléfonos celulares provistos por Google, con el objetivo de tener una aproximación temprana de la dirección e intensidad de la marcha de la economía local entre agosto y mediados de septiembre.

Resulta necesario aclarar que los indicadores de movilidad publicados por Google no registran el total de personas que concurren a distintos sitios, sino la variación porcentual del número de visitas recibidas en diferentes locaciones relativas a un período base que sirve de comparación. A partir estos datos de Google, se muestran los indicadores de movilidad reexpresados en números índices, utilizando como base de comparación la movilidad promedio en la primera semana de marzo de 2020. Es decir, cada valor del índice representa el nivel de movilidad promedio de una semana en relación a la circulación registrada durante el período base multiplicado por cien. Por otro lado, Google<sup>3</sup> no ofrece datos de movilidad general, sino solo para determinadas categorías consideradas de mayor interés en el contexto de pandemia. De ellas, aquí se analizan: “Comestibles y Farmacias” (supermercados y depósitos de alimentos, tiendas de comida especializadas, farmacias, etc.), “Tiendas y Ocio” (restaurantes, cafeterías, centros comerciales, entre otros) y “Lugares de Trabajo”<sup>4</sup>.

- **Los principales resultados muestran que la movilidad de las personas en el departamento Rosario continúa recuperándose en agosto y septiembre, aunque no de manera generalizada. La concurrencia a comercios que venden productos esenciales y lugares de trabajo crece y se ubica por encima de los niveles pre cuarentena, mientras que la movilidad a tiendas, negocios gastronómicos, de ocio y esparcimiento se estanca, permaneciendo alejada de los valores previos inmediatos al inicio del confinamiento.**

Durante agosto y hasta mediados de septiembre la movilidad de las personas en el Departamento Rosario continuó recuperándose, aunque no de manera generalizada como en el bimestre previo, ya que la concurrencia a “Tiendas y Ocio” se estanca. La asistencia a comercios que venden productos esenciales y a lugares de trabajo continúa creciendo y se ubica por encima de los niveles de junio/julio, probablemente por la combinación de las mayores flexibilizaciones, el avance de la vacunación y el retorno a la presencialidad en escuelas, universidades y el sector público. En cambio, la movilidad a tiendas, negocios gastronómicos, de ocio y esparcimiento detiene su recuperación y se estanca, mientras espera nuevas flexibilizaciones. Esta categoría incluye actividades afectadas por restricciones horarias y aforos (locales gastronómicos) y otras completamente suspendidas (locales de juegos infantiles, discotecas, eventos culturales y artísticos).

<sup>1</sup> En este informe se analizan los indicadores de movilidad de Google para el Departamento Rosario, a los fines de tener una aproximación de la dirección e intensidad de los movimientos de la actividad económica a nivel local.

<sup>2</sup> En términos poblacionales, la cantidad de habitantes de Rosario al 1° de julio de 2020 representa 78% de la población del Departamento -según el Instituto Provincial de Estadísticas y Censos (IPEC – Santa Fe)- por lo que la movilidad de las personas analizada en este informe puede considerarse una aproximación razonable de la circulación en Rosario.

<sup>3</sup> Los indicadores de movilidad de Google utilizan información de los usuarios que tienen activo el historial de ubicaciones (Location History) en teléfonos celulares con sistema operativo Android, por lo que la obtención de datos podría no responder a un proceso aleatorio resultando en una muestra sesgada. No obstante, el nivel de penetración de los celulares en la población y la participación de Google en el mercado de telefonía refuerzan el potencial que estos indicadores podrían tener.

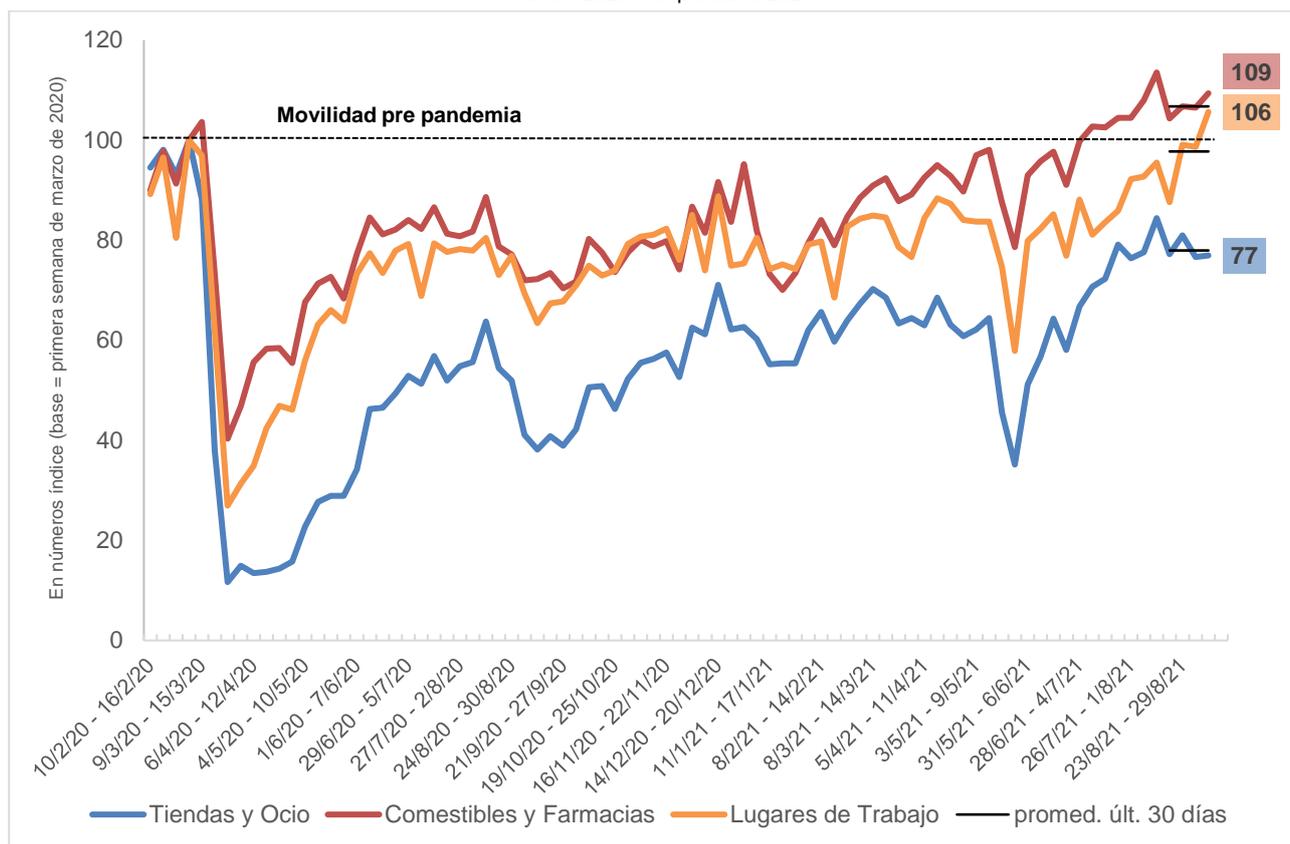
<sup>4</sup> Una revisión más exhaustiva de la metodología utilizada en este informe puede encontrarse en: <https://cutt.ly/zbTf1Oz>

Por otra parte, la movilidad en algunas categorías supera el nivel pre cuarentena, mientras que en “Tiendas y Ocio” se mantiene todavía alejada. Los últimos datos a mediados de septiembre muestran que la concurrencia a “Comestibles y Farmacias” y “Lugares de trabajo” se ubica 9% y 6% por encima del período base, respectivamente<sup>5</sup>. Asimismo, se destaca una incipiente aceleración en la asistencia a lugares de trabajo, dado que los valores del indicador de movilidad en las primeras dos semanas de septiembre (99 y 106, respectivamente) superan al promedio de los últimos treinta días (98). En contraste, la movilidad en la categoría “Tiendas y Ocio” en la segunda semana de septiembre todavía resulta 23% inferior al valor pre cuarentena y registra un visible estancamiento en los últimos treinta días.

### Gráfico N° 1. Movilidad de las personas en el departamento Rosario según categorías de Google

En números índices (base = primera semana de marzo 2020)

Febrero 2020 – septiembre 2021



**Nota 1:** El período base corresponde a la primera semana de marzo de 2020.

**Nota 2:** Los niveles de movilidad de cada categoría no son comparables entre sí. Solo permiten realizar comparaciones sobre la movilidad en cada una de las categorías en diferentes momentos del tiempo.

**Fuente:** Elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports".

<sup>5</sup> Cabe aclarar que el índice de movilidad en la categoría “Lugares de Trabajo” no es una medición del empleo, sino de la cantidad de personas que asisten a sus lugares de trabajo en relación a la cantidad que concurría en un período base (primera semana de marzo de 2020). Además, a lo largo del año el empleo suele fluctuar mes a mes debido a factores estacionales de la actividad económica que los índices de movilidad de Google no filtran, por lo que por el momento se dificulta llevar el análisis de movilidad en esta categoría más allá de la comprensión de los efectos de las restricciones sobre la circulación de las personas.