

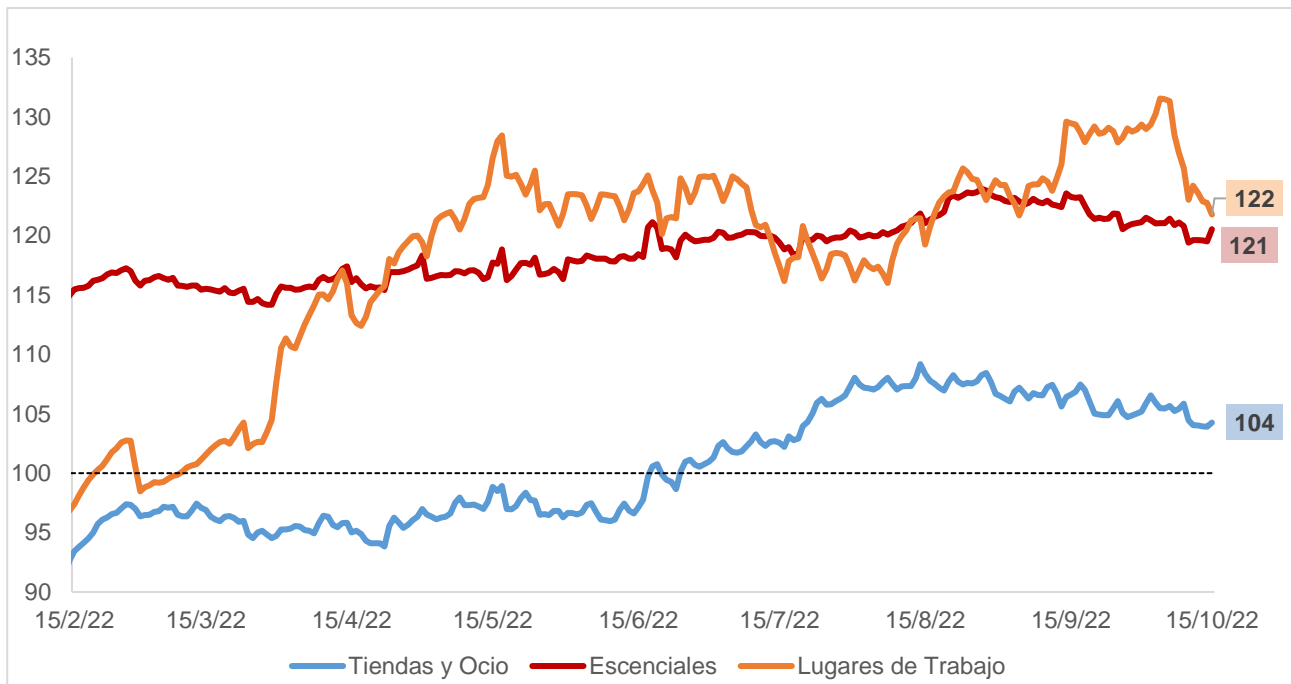
## MOVILIDAD y ECONOMÍA en ROSARIO<sup>1</sup>

### Menor concurrencia a comercios que venden productos esenciales, locales gastronómicos y tiendas durante septiembre y octubre

La movilidad de las personas en el Departamento Rosario registra desde septiembre y hasta mediados de octubre (últimos datos disponibles) una disminución en las categorías relacionadas con el consumo. Según datos de Google, la concurrencia a comercios que venden productos esenciales disminuyó a partir de septiembre, luego de crecer entre abril y agosto de este año. Asimismo, la movilidad hacia tiendas, locales gastronómicos, de ocio y esparcimiento, que había registrado un alza notoria entre junio pasado y principios de agosto, en septiembre también muestra una visible contracción. Ambos indicadores evidencian una disminución sostenida en la movilidad de las personas por primera vez en seis meses.

#### Gráfico N° 1. Movilidad de las personas en el Departamento Rosario según categorías de Google

En números índices. Media móvil (30 días). Febrero 2022 – octubre 2022



**Nota 1:** La línea base muestra (en números índices) la movilidad promedio en cada categoría entre el 15/2/2020 al 14/3/2020.

**Nota 2:** Los niveles de movilidad de cada categoría no son comparables entre sí. Solo permiten realizar comparaciones sobre la movilidad en cada una de las categorías en diferentes momentos del tiempo.

**Nota 3:** Datos actualizados al 15 de octubre de 2022.

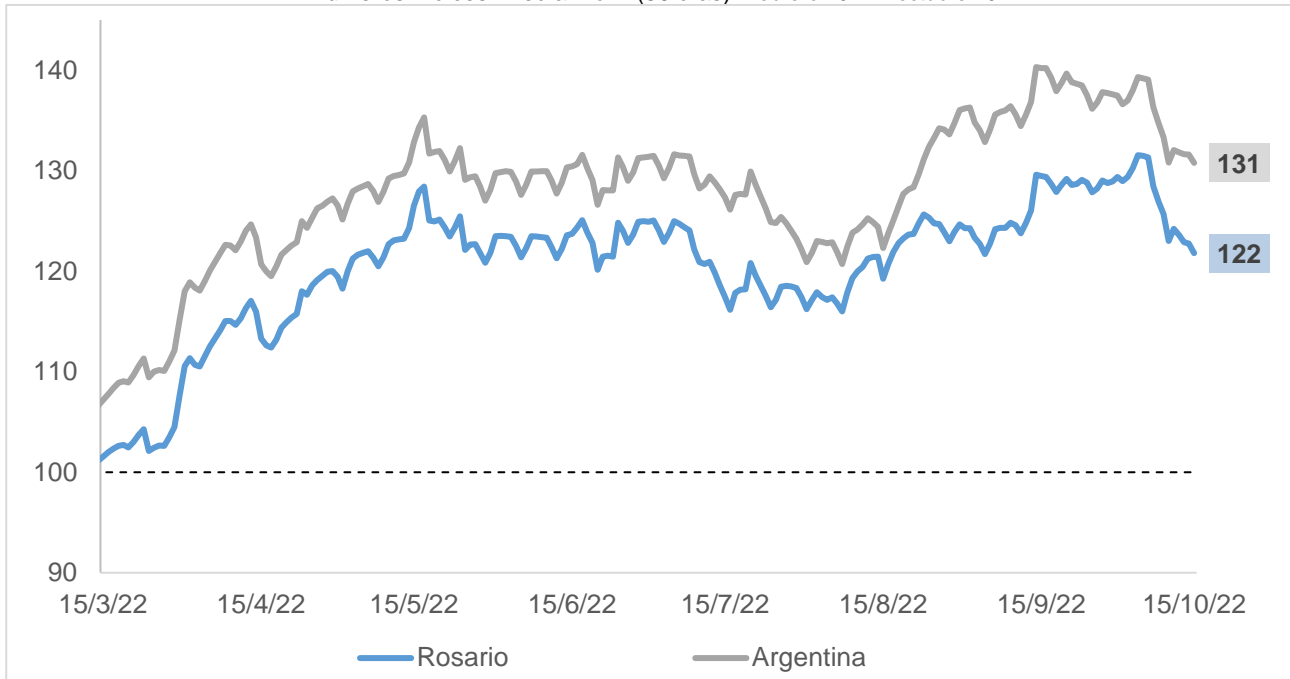
**Fuente:** Elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports."

Por su parte, la asistencia a los lugares de trabajo evidencia un crecimiento escalonado desde agosto que continúa en septiembre y se interrumpe recién en los primeros días de octubre, presentando una caída notoria. Hay que recordar que desde el 7 (puente turístico) al 10 de octubre (respeto a la diversidad cultural) hubo un fin de semana largo que en buena medida afectó la concurrencia a oficinas y empresas. Al comparar el indicador local con el registrado en el promedio nacional se observan similitudes y algunas diferencias (Gráfico N°2). Mientras la asistencia a los lugares de trabajo a nivel local muestra una expansión moderada a partir de agosto estancándose en septiembre, en el agregado nacional presenta un crecimiento más intenso y una contracción posterior.

<sup>1</sup> En este informe se analizan los indicadores de movilidad de Google para el Departamento Rosario, a los fines de tener una aproximación de la dirección e intensidad de los movimientos de la actividad económica a nivel local. Los indicadores de movilidad publicados por Google no registran el total de personas que concurren a distintos sitios, sino la variación porcentual del número de visitas recibidas en diferentes locaciones relativas a un período base que sirve de comparación. A partir de estos datos de Google, se muestran los indicadores de movilidad reexpresados en números índices, utilizando como base de comparación la movilidad promedio desde el 15/2/2020 al 14/3/2020. Es decir, cada valor del índice representa el nivel de movilidad promedio en los últimos treinta días en relación con la circulación registrada durante el período base multiplicado por cien.

## Gráfico N° 2. Movilidad de las personas a lugares de trabajo en Rosario y Argentina.

En números índices. Media móvil (30 días). Febrero 2022 – octubre 2022



**Nota 1:** La línea base muestra (en números índices) la movilidad promedio en cada categoría entre el 15/2/2020 al 14/3/2020.

**Nota 2:** Los niveles de movilidad de cada categoría no son comparables entre sí. Solo permiten realizar comparaciones sobre la movilidad en cada una de las categorías en diferentes momentos del tiempo.

**Nota 3:** Datos actualizados al 15 de octubre de 2022.

**Fuente:** Elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports"

Los indicadores de movilidad calculados a partir de los datos de teléfonos celulares recopilados por Google permiten tener una aproximación temprana de la dirección e intensidad de los movimientos de la actividad económica privada en la Ciudad, dado que una mayor concurrencia a comercios y lugares de trabajo se asocian a un mayor gasto (demanda) y producción (oferta). Los últimos datos de movilidad a septiembre y octubre sugieren que la desaceleración de la actividad privada evidenciada por la facturación local con datos a agosto probablemente se mantenga en el siguiente bimestre, principalmente por la menor movilidad de las personas en las categorías relacionadas con el consumo.