

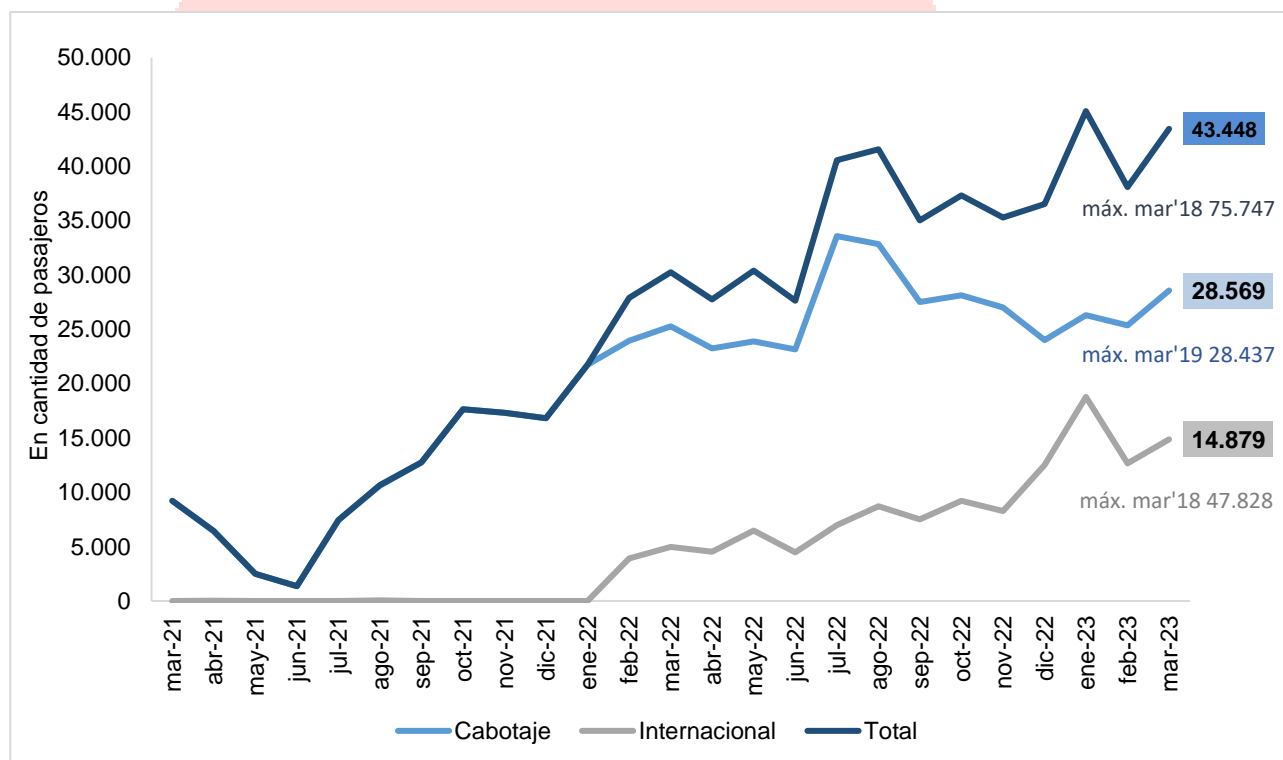
TRANSPORTE AÉREO en ROSARIO¹

En marzo pasaron más pasajeros por el aeropuerto local que el año anterior, aunque todavía queda mucho por recuperar

En marzo de este año, el Aeropuerto Internacional Rosario (AIR) registró un notorio incremento de 43,7% interanual en el número de pasajeros, alcanzando un total de 43.448 (ver Gráfico N°1). Sin embargo, a pesar del mayor volumen de viajeros, el movimiento de pasajeros del aeropuerto todavía se sitúa a una distancia importante del máximo de la serie alcanzado en marzo del año 2018. No obstante, la expansión de marzo último indica que la terminal aérea local sostiene la recuperación iniciada en 2021 tras las restricciones a los vuelos del año anterior.

Por tipo de destino de los vuelos, el número de pasajeros en vuelos domésticos aumentó 13,1% interanual en marzo, mientras que los viajeros internacionales se triplicaron. Hay que tener en cuenta que la oferta de vuelos al exterior tardó más tiempo en recuperarse en comparación con los destinos de cabotaje, principalmente porque la habilitación para la operación de rutas internacionales recién se obtuvo en noviembre de 2021. Sin embargo, aunque se han reanudado algunos destinos internacionales a fines del año pasado en el AIR, como Río de Janeiro y San Pablo, todavía falta recuperar otras rutas importantes para Rosario existentes antes de la pandemia, como Lima y Santiago de Chile. La lenta recuperación de los vuelos internacionales ubica los niveles alcanzados en marzo visiblemente por debajo de la mejor performance del aeropuerto local. La brecha con respecto al máximo de la serie, cinco años atrás, es de -68,9% para los pasajeros internacionales y de -42,6% para el total. En cambio, el volumen de pasajeros registrado en vuelos domésticos supera levemente al máximo registrado en el mismo mes de 2019.

Gráfico N° 1. Pasajeros de cabotaje, internacionales y totales. Aeropuerto Internacional Rosario
marzo 2021 – marzo 2023



Nota: se consideran pasajeros arribados y embarcados en vuelos comerciales regulares y no regulares. No se incluyen pasajeros en tránsito.
Fuente: elaboración propia en base a datos del Aeropuerto Internacional Rosario.

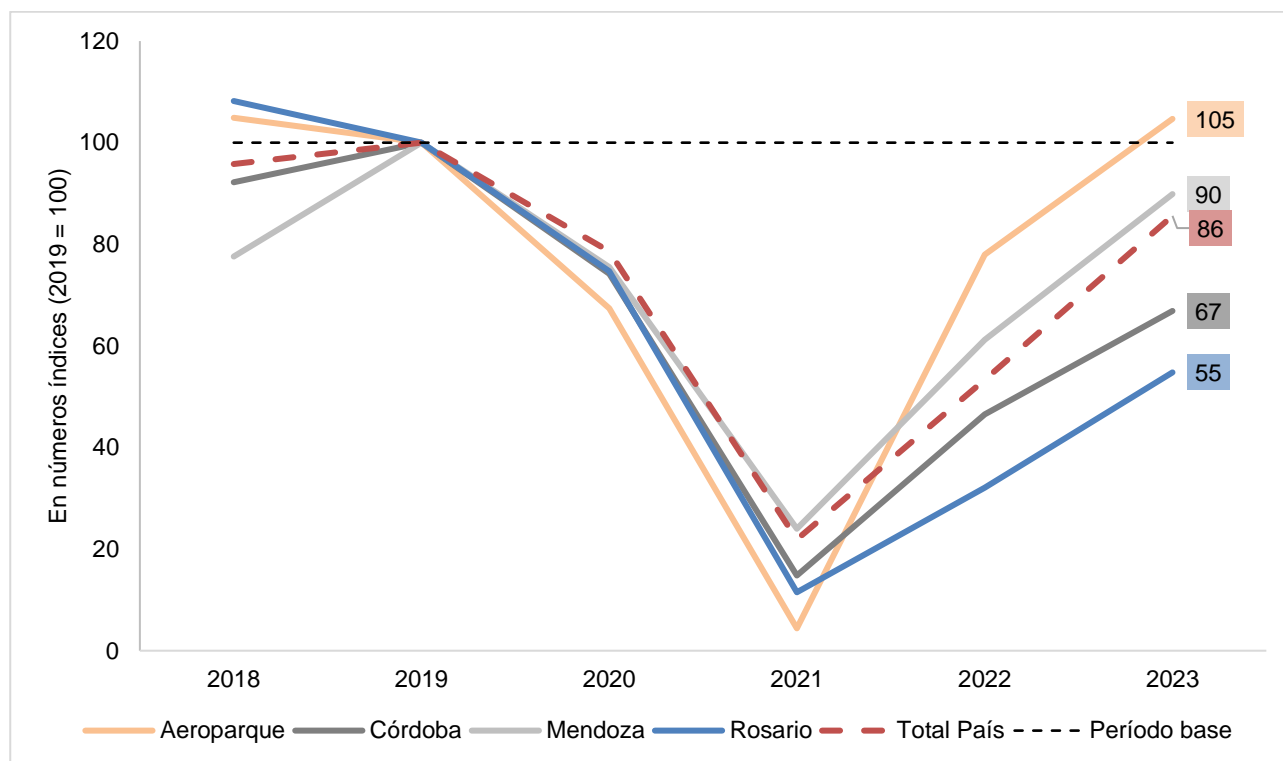
En el Gráfico N°2 se pone en contexto el movimiento de pasajeros del aeropuerto local en el primer trimestre de este año con el registrado en el total del país y otros aeropuertos seleccionados², utilizando datos de la

¹ En este informe se analiza el flujo de pasajeros total, de cabotaje e internacional en el Aeropuerto Internacional Rosario a marzo de 2023, utilizando datos del Aeropuerto Internacional Rosario y de la Administración Nacional de Aviación Civil. Se consideran pasajeros arribados y embarcados en vuelos comerciales regulares y no regulares. No se incluyen pasajeros en tránsito.

² En este informe se compara la situación del AIR con los aeropuertos de la ciudad de Córdoba y de Mendoza. Aunque se trata de ciudades con características sociodemográficas similares a Rosario, sus aeropuertos tienen un rol diferente al AIR. La ciudad de Mendoza y su región se caracterizan por un

Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC). Se observa que el aeropuerto local registra el menor nivel de recuperación en comparación con el año base de 2019, con tan solo 55 pasajeros volando por cada 100 que lo hacían en ese año. Además, el total nacional, el aeropuerto de Córdoba y el aeropuerto de Mendoza tampoco logran recuperar su volumen de pasajeros, siendo Aeroparque el único que muestra un nivel superior al registrado en 2019. Tanto en Rosario como en los demás aeropuertos analizados y en el total del país, la brecha negativa respecto a la prepandemia se explica principalmente por la lenta recuperación de las conexiones al exterior. Los datos analizados evidencian las dificultades que enfrenta el mercado aéreo para recuperarse del shock de la pandemia, en el marco de las restricciones cambiarias que obstaculizan la compra de pasajes al exterior, la inflación que deteriora el poder adquisitivo y la posibilidad de tomar vuelos de cabotaje y la pérdida de atractividad de Argentina como destino para el turismo internacional.

Gráfico Nº 2. Pasajeros totales en Argentina y aeropuertos seleccionados al primer trimestre
En números índices (base 2019 = 100). Años 2018 – 2023



Nota: se consideran pasajeros arribados y embarcados en vuelos comerciales regulares y no regulares. No se incluyen pasajeros en tránsito.
Fuente: elaboración propia en base a datos de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC).

mayor peso del sector turístico en su estructura productiva, lo cual incide en la demanda de transporte aéreo. Por su parte, el aeropuerto de Córdoba es el *hub* más importante del interior del país, desde el cual se realizan conexiones de cabotaje e internacionales.