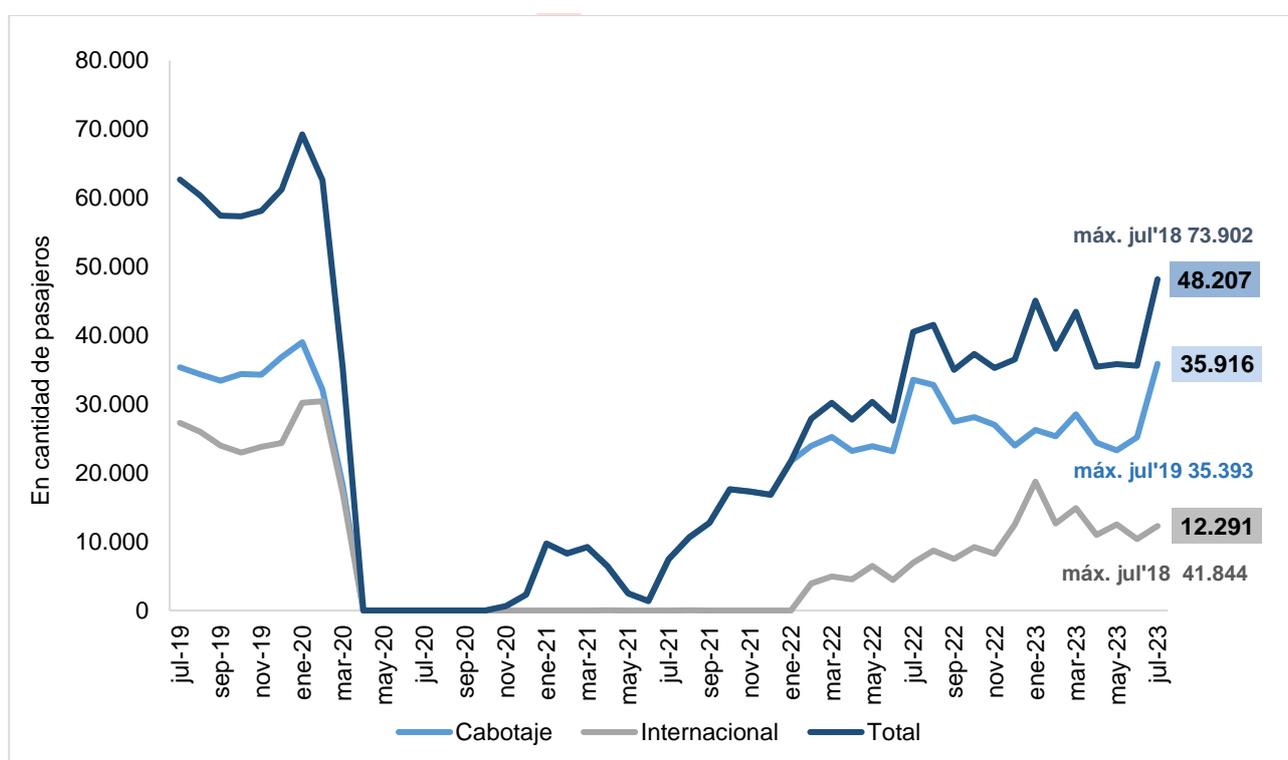


TRANSPORTE AÉREO en ROSARIO¹

El aeropuerto local movió un 18,9% más de pasajeros que en julio 2022

En julio pasado el volumen de pasajeros que volaron a través del Aeropuerto Internacional de Rosario (AIR) se expandió 18,9% interanual, al registrarse un total de 48.207 viajeros según la propia terminal área local (ver Gráfico N°1). Este resultado se explica por el buen desempeño observado tanto en vuelos domésticos como internacionales. El volumen de pasajeros en rutas de cabotaje aumentó 7,0% i.a. y se ubicó al nivel del máximo julio de la serie, registrado en el año 2019. Entre los destinos locales se destacaron Bariloche e Iguazú, que mostraron un aumento interanual de 47,0% y 11,1%, respectivamente. El número de pasajeros internacionales también se expandió en la comparación interanual (76,1%), debido al incremento registrado en la ruta a Panamá y al impulso que todavía continúan teniendo los vuelos a San Pablo y Río de Janeiro incorporados a fines del año pasado.

Gráfico N° 1. Pasajeros de cabotaje, internacionales y totales. Aeropuerto Internacional Rosario
Julio 2019 – julio 2023



Nota: se consideran pasajeros arribados y embarcados en vuelos comerciales regulares y no regulares. No se incluyen pasajeros en tránsito.
Fuente: elaboración propia en base a datos del Aeropuerto Internacional Rosario.

Por otra parte, en el acumulado de los primeros siete meses del año el aeropuerto local registró una expansión de 36,6% respecto al mismo período del año anterior (Tabla N°1). Dado que esta última cifra es mayor al 18,9% i.a. registrado en julio, ello sugiere que la recuperación en la terminal aérea local si bien continúa presentando un ritmo de expansión notorio, pierde impulso. Cabe mencionar que, aunque el incremento es visible con respecto a la pandemia, todavía queda un caudal de pasajeros importante por recomponer.

Por tipo de destino de los vuelos, el total de pasajeros en enero – julio de este año en rutas de cabotaje aumentó 8,2% i.a., quedando 6,9% por debajo del máximo de la serie alcanzado en 2019. El destino Aeroparque lidera esta recuperación, al registrar 13.704 pasajeros más que el año anterior (20,4%). Por su parte, el volumen de pasajeros en vuelos internacionales se triplicó en la comparación anual, debido a que Panamá consolidó su recuperación y a la incorporación de los vuelos a San Pablo y Río de Janeiro a fines de 2022. No obstante, es de esperar que con la cancelación temporaria de los vuelos de la empresa GOL a Río de Janeiro a partir de agosto el ritmo de expansión en vuelos internacionales disminuya. Asimismo, es

¹ En este informe se analiza el flujo de pasajeros total, de cabotaje e internacional en el Aeropuerto Internacional Rosario a julio de 2023, utilizando datos del Aeropuerto Internacional Rosario y de la Administración Nacional de Aviación Civil. Se consideran pasajeros arribados y embarcados en vuelos comerciales regulares y no regulares. No se incluyen pasajeros en tránsito.

probable que las turbulencias cambiarias de las últimas semanas también afecten el desempeño de las rutas internacionales en los próximos meses.

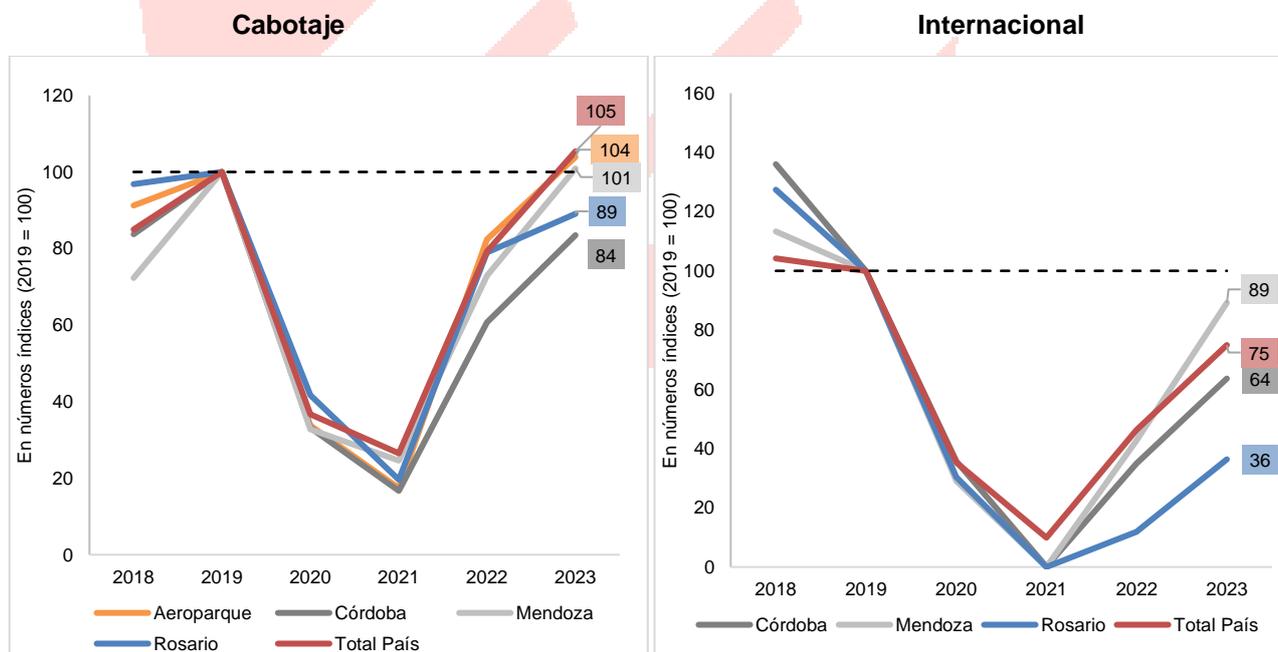
Tabla N° 1. Pasajeros de cabotaje, internacionales y totales. Aeropuerto Internacional Rosario
Total enero – julio de cada año. Años 2019 – 2023

Año	Cabotaje		Internacional		Total	
	Pasajeros	Var.i.a.	Pasajeros	Var.i.a.	Pasajeros	Var.i.a.
2019	206.327	5,6%	254.162	-20,3%	460.489	-10,4%
2020	89.376	-56,7%	77.760	-69,4%	167.136	-63,7%
2021	44.995	-49,7%	41	-99,9%	45.036	-73,1%
2022	174.814	288,5%	31.357	-	206.171	357,8%
2023	189.125	8,2%	92.562	195,2%	281.687	36,6%

Nota: se consideran pasajeros arribados y embarcados en vuelos comerciales regulares y no regulares. No se incluyen pasajeros en tránsito.
Fuente: elaboración propia en base a datos del Aeropuerto Internacional Rosario.

En el Gráfico N°2 se pone en contexto el movimiento de pasajeros del aeropuerto local en los primeros siete meses de este año con el registrado en el total del país y otros aeropuertos seleccionados². Se destaca que el AIR registra una visible recuperación en cabotaje, con 89 pasajeros volando en los primeros siete meses de este año por cada 100 que lo hacían en el mismo período de 2019³. No obstante, resulta inferior a la registrada en el promedio nacional, Aeroparque y Mendoza, donde se observa que el nivel de pasajeros de cabotaje supera al del año 2019. Claro que buena parte de estas diferencias con el AIR se explican por el perfil de los aeropuertos, ya que Aeroparque funciona como *hub* y el aeropuerto de Mendoza tiene un importante flujo de pasajeros receptivos. El desempeño en los vuelos domésticos contrasta con el registrado en las rutas internacionales. En el Gráfico N°2 se observa que el aeropuerto local presenta la mayor brecha respecto a la prepandemia en vuelos internacionales. Aunque en menor medida, el promedio nacional y el resto de los aeropuertos incluidos en este informe también presentan una brecha visible.

Gráfico N° 2. Pasajeros totales en Argentina y aeropuertos seleccionados
Total enero – julio de cada año. En números índices (base 2019 = 100). Años 2018 – 2023



Nota: se consideran pasajeros arribados y embarcados en vuelos comerciales regulares y no regulares. No se incluyen pasajeros en tránsito.
Fuente: elaboración propia en base a datos de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC).

² En este informe se compara la situación del AIR con los aeropuertos de las ciudades de Córdoba y Mendoza, y Aeroparque. Aunque Córdoba y Mendoza se trata de ciudades con características sociodemográficas similares a Rosario, sus aeropuertos tienen un rol diferente al AIR. La ciudad de Mendoza y su región se caracterizan por un mayor peso del sector turístico en su estructura productiva, lo cual incide en la demanda de transporte aéreo. Por su parte, el aeropuerto de Córdoba es el *hub* más importante del interior del país, desde el cual se realizan conexiones de cabotaje e internacionales.

³ Los datos publicados por ANAC suelen tener una leve diferencia con respecto a los suministrados por el AIR, debido a las metodologías de cómputo. Por eso se registra una pequeña diferencia entre la comparación con 2019 utilizando datos de ANAC y el AIR.