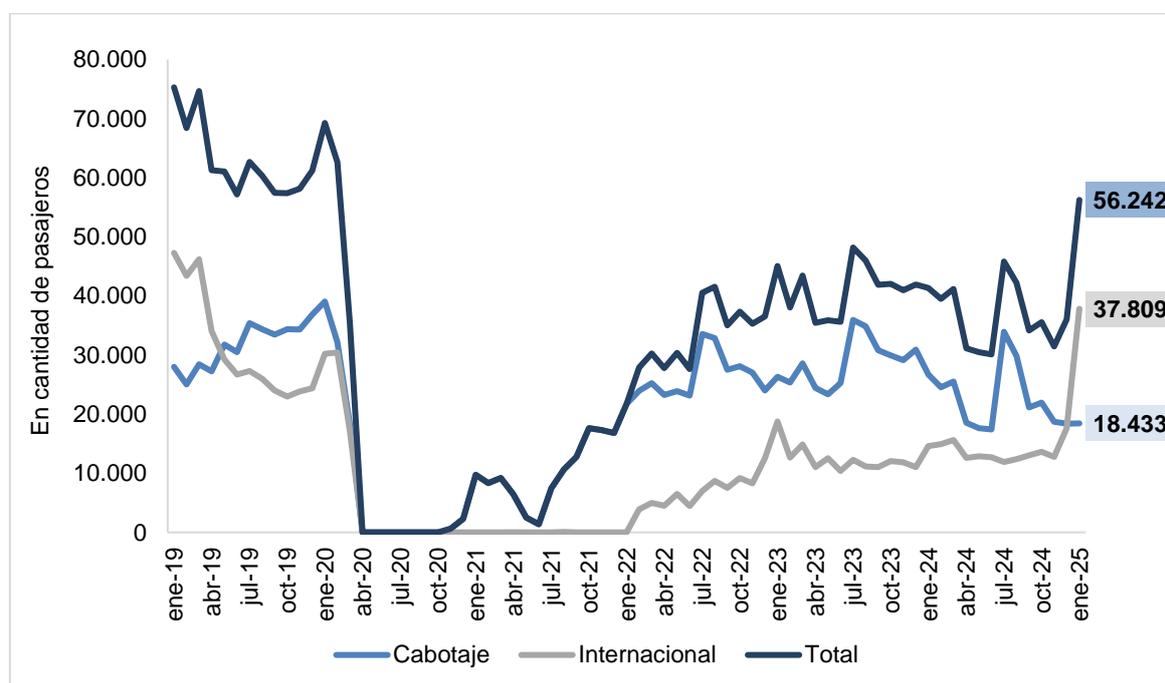


## TRANSPORTE AÉREO en el Gran Rosario<sup>1</sup>

En enero el movimiento de pasajeros del AIR se expandió 36,2% interanual impulsado por los vuelos internacionales

En el primer mes del año volaron a través del Aeropuerto Internacional Rosario (AIR) 56.242 pasajeros, lo que significó una mejora en la comparación interanual de 36,2% y el valor más alto desde febrero de 2020. Este resultado se explica por el notorio aumento del movimiento en rutas internacionales que compensó con creces la disminución registrada en los vuelos domésticos. Por primera vez desde abril de 2019 el volumen de pasajeros internacionales fue superior al de cabotaje.

**Gráfico Nº 1. Pasajeros de cabotaje, internacionales y totales. Aeropuerto Internacional Rosario. Enero 2019 – enero 2025**



Nota: se consideran pasajeros arribados y embarcados en vuelos comerciales regulares y no regulares. No se incluyen pasajeros en tránsito.  
Fuente: elaboración propia en base a datos del Aeropuerto Internacional Rosario.

En enero pasado se registraron 37.809 pasajeros internacionales en el AIR, una cifra 2,5 veces mayor a la observada un año atrás. La mayor demanda estuvo impulsada por el fortalecimiento del peso que abarató el turismo externo frente al doméstico, motivo por el cual muchos argentinos aprovecharon los viajes para vacacionar y, además, realizar turismo de compras. Adicionalmente, la eliminación del impuesto PAIS en diciembre pasado redujo el costo en pesos de las compras en el exterior y los pasajes con el “dólar tarjeta” en, aproximadamente, 18%. Si bien esta última medida fomenta el turismo emisor, es probable que no haya influido plenamente en el tráfico aéreo observado en enero debido a que los viajes para esta época del año suelen contratarse con tres o cuatro meses de anticipación.<sup>2</sup>

Todas las rutas internacionales registraron un mayor movimiento, tanto a los destinos con los que el AIR mantiene conexiones frecuentes como los vuelos de carácter estacional ofrecidos durante las vacaciones estivales. La lista la encabeza Río de Janeiro con 13.744 pasajeros, un destino de turismo regional favorecido también por la depreciación de la moneda brasilera, y en segundo lugar Panamá con 11.990, un *hub* que sirve

<sup>1</sup> En este informe se analiza el flujo de pasajeros total, de cabotaje e internacional en el Aeropuerto Internacional Rosario a enero de 2024, utilizando datos del Aeropuerto Internacional Rosario. Se consideran pasajeros arribados y embarcados en vuelos comerciales regulares y no regulares. No se incluyen pasajeros en tránsito.

<sup>2</sup> <https://www.rosario3.com/informaciongeneral/Agencias-de-viajes-rosarinas-tuvieron-un-repunte-de-ventas-en-enero-con-Brasil-Chile-y-la-Costa-Atlantica-como-los-destinos-mas-elegidos-20250206-0022.html>

de acceso a América del Norte y el Caribe con el cual el aeropuerto local muestra un volumen de pasajeros consolidado. Ambas rutas presentan las cifras más altas de los últimos ocho años. El tercer destino internacional con más movimiento fue Florianópolis con 7.087 pasajeros, una conexión típica de esta época del año a la cual no se volaba desde 2023. Por último, el destino de Lima en enero sumo 3.712 pasajeros luego de reincorporarse a la oferta del AIR en diciembre del año pasado. Aunque todavía se encuentra muy por debajo del volumen que supo tener esta ruta aérea con Perú, significa el retorno de una importante conexión para el aeropuerto local que expande su conectividad internacional.

Por otro lado, el movimiento en rutas domésticas fue de 18.433 pasajeros, una cifra similar a la registrada en el último bimestre del año 2024 pero 30,9% por debajo en la comparación interanual. Este menor tráfico en rutas nacionales se explica por la disminución en la demanda registrada hacia algunos destinos, como Iguazú, Mendoza y Mar del Plata; y por la suspensión temporaria de los vuelos a Ezeiza y Salta. Aeroparque y Bariloche fueron los únicos destinos locales que mantuvieron un volumen de pasajeros similar al de enero del año pasado.

El año comienza de manera prometedora para la terminal aérea local en cuanto al volumen de pasajeros y sugiere cambios en la importancia relativa entre los destinos de cabotaje e internacional. Al mismo tiempo, se mantiene la expectativa por la remodelación de la pista de aterrizaje que permitirá, entre otras mejoras, el arribo de aeronaves de mayor capacidad. Desde la pandemia el impulso al flujo de pasajeros provino de los destinos domésticos por la rápida recomposición del turismo interno, las regulaciones que demoraron el retorno de los vuelos internacionales y los cambios en la demanda de transporte aéreo que llevaron a muchas aerolíneas a reestructurar sus operaciones para sostener rentabilidad. Sin embargo, es probable que las rutas internacionales vuelvan a tener una ponderación mayor en el tráfico del aeropuerto local debido a que la zona de captación de pasajeros del AIR -que incluye principalmente a Rosario, pero también a su región- se caracteriza por responder positivamente a la oferta de nuevos vuelos, sobre todo en un contexto macroeconómico de fortalecimiento del peso y de perspectivas de recuperación de la actividad económica e ingresos como el que pareciera consolidarse para este año.